

Hidrolik Platformlu Sepetli Araç, Kabin Kapamalı 4x4 Pick-Up ve Panelvan Araç Teknik Şartnamesi

1. İşin Adı/ Tanımı

ŞİRKET 'in Kocaeli, Sakarya, Düzce ve Bolu illerinde ve Gebze bölgesinde 7/24 saat çalıştırılmak üzere yakıtsız, şoförsüz ve operatörsüz muhtelif tip ve miktarda araç kiralama hizmeti alımı işidir.

2. Amaç

Elektrik dağıtım şebekelerinde arıza onarım ve bakım işlerinin yürütülebilmesi için gerekli olan üzere şoförsüz, hidrolik platformlu sepetli araç, kabin kapamalı Pick-Up ve Panelvan araç kiralama işidir.

3.Kapsam

- a- ŞİRKET sorumluluğunda bulunan Sakarya, Kocaeli, Bolu ve Düzce İllerine ve Gebze bölgesine ait A.G - Y.G. Elektrik Dağıtım Şebekesi sınırları içinde kullanılmak üzere şoförsüz hidrolik platformlu sepetli kamyon kiralamasıdır. Acil durumlar halinde ŞİRKET sorumluluğu dışında bir bölgede de görevlendirilebilir.
- b- ŞİRKET sorumluluğunda bulunan Sakarya, Kocaeli, Bolu ve Düzce İllerine ve Gebze bölgesine ait A.G - Y.G. Elektrik Dağıtım Şebekesi sınırları içinde kullanılmak üzere şoförsüz kabin kapamalı 4x4 Pick-Up kamyonet kiralamasıdır. Acil durumlar halinde ŞİRKET sorumluluğu dışında bir bölgede de görevlendirilebilir.
- c- ŞİRKET sorumluluğunda bulunan Sakarya, Kocaeli, Bolu ve Düzce İllerine ve Gebze bölgesine ait A.G - Y.G. Elektrik Dağıtım Şebekesi sınırları içinde kullanılmak üzere şoförsüz panelvan kamyonet kiralamasıdır. Acil durumlar halinde ŞİRKET sorumluluğu dışında bir bölgede de görevlendirilebilir.

4.Tanımlar

Acil Durum: Sahada ya da Bakım Tesislerinde aşağıdaki tehditleri oluşturan herhangi bir koşul ya da gelişme anlamına gelir: (i) kişisel yaralanma (ii) Mal Sahibi 'nin ya da diğerlerinin mülklerinde hasar ya da (iii) Bakım Tesisleri'nin normal işleyişinde kesinti ya da normal işleyişe müdahale.

AG ve YG (OG) Elektrik Dağıtım Şebekeleri: İndirici merkez (İM), dağıtım merkezi (DM), kesici ölçü kabini (KÖK), trafo binası, direk tipi trafo postası, enerji nakil hattı (ENH), alçak ve orta gerilim (AG-OG) dağıtım şebekesi, genel aydınlatma tesisleri, kompanzasyon tesisleridir.

Arıza Servisi: ŞİRKET Görev Bölgesindeki 4 il ve bağlı ilçelerinde mevcutta kurulu arıza bakım onarım işlerinden sorumlu birimlerdir.

İş: İhale edilen ve artışlar dâhil sözleşme kapsamında gerçekleştirilen;

a) Sürekli (belli dönemler itibariyle tekrarlanmak suretiyle ifa edilen) nitelikteki veya

b) Belli bir çalışma sonrasında tamamlanarak (bir defada) ortaya çıkarılan hizmetlerdir.

İşgünü: Pazar veya Türkiye'de resmi tatil olan günler hariç herhangi bir gün olarak yorumlanacaktır.

İşyeri: İşin meydana getirildiği yerler ile iş süresince geçici veya sürekli olarak kullanılan diğer yerlerdir.

Mevzuat Hükümleri: Bu Sözleşmenin kapsamı içindeki işin ve hizmetlerin yapımı ile maliyetlere tesir eden tüm T.C kanunları, , yönetmelikler, tebliğler, kararnameler v.b. hukuksal düzenlemeleri,

SEDAŞ Dağıtım Sistemi: Sözleşme imza tarihinde mevcut olan, sözleşme süresi içerisinde tesis edilen, üçüncü şahıslardan devir alınan ve mülkiyeti üçüncü şahıslara ait olup da işletme sorumluluğu ŞİRKET' te olan tesisleri tanımlar.

ŞİRKET: Sakarya Elektrik Dağıtım AŞ'yi tanımlar.

Taraf: İşbu Sözleşme'nin Tarafları 'ndan biri anlamına gelmekte olup "Taraflar", buna uygun olarak yorumlanacaktır.

Yıl: Takvim yılını tanımlar

YÜKLENİCİ: İşi alan firma

Yüksek Gerilim [YG (OG)]: Etkin değeri 1000 voltun üstünde olan fazlar arası gerilimi ifade eder.

5. İşin yeri

ŞİRKET sorumluluğunda bulunan Sakarya, Kocaeli, Bolu ve Düzce illeri ve Gebze bölgesi

6. İşin süresi

İşin süresi sözleşmede belirtilmektedir. İşin süresi Birim fiyat teklif cetvelinde belirtilen teslim tarihinde araçların eksiksiz teslim edilmesinden 1 hafta sonra başlayacaktır.

7. Bildirimler, olurlar, onaylar, belgeler ve tespitler

- Araçlarda herhangi bir amblem, logo, reklam, afiş, mahal isimleri vb. yazı ve işaretler bulunmayacaktır. Araçlar SEDAŞ' ın kurumsal kimlik kitabında uygun gördüğü SEDAŞ çıkartmasını araçların kapılara monte ettirecek olup etiketler **ŞİRKET tarafından tedarik edilecektir. Logoların ruhsata işletilmesi YÜKLENİCİ sorumluluğundadır.**
- Yürürlükteki kanunlar ile diğer mevzuata uyulmaması neticesi doğabilecek her türlü cezai, maddi veya manevi sorumlulukların muhatabı YÜKLENİCİ olacaktır. Bu ve benzeri nedenlerle, ŞİRKET 'ten herhangi bir talepte bulunulamayacağı gibi, YÜKLENİCİ bu konularda ŞİRKET 'e tevdi edilecek tazminatları ödemekle sorumlu olacaktır.
- YÜKLENİCİ tarafından, ŞİRKET talepleri doğrultusunda temin edilecek araçlar, ilgili kanun ve mevzuatlar uyarınca, her türlü periyodik fenni muayeneleri yapılmış, trafikte bulunmasında herhangi bir sakınca olmayan ve kasası, yüklemeye uygun temizlikte olduğu gözle kontrol edilmiş olmak zorundadır. İlgili hususlardaki mevzuatsal ve operasyonel tüm sorumluluk YÜKLENİCİ' ye ait olacaktır.
- YÜKLENİCİ, tayin ettiği araçları ŞİRKET bilgisi haricinde değiştirmeyecektir.
- İlgili mevzuat gereği kış lastikleri ve zincirler ilgili tarihlerde araçlar için temin edilmeli ve montajı yaptırılmalıdır. Yaz – kış lastik değişimi nedeni ile oluşan maliyet YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır.
- Hizmet alımı yapılacak araçlar, ŞİRKET talepleri haricinde herhangi bir süreçte kullanılmayacaktır.

Araçların Görev Bölgesi: ŞİRKET sorumluluğunda bulunan Sakarya, Kocaeli, Bolu ve Düzce illerine ve Gebze bölgesine ait A.G - Y.G. Elektrik Dağıtım Şebekesi sınırlarıdır. Gerek olması durumunda ŞİRKET sorumluluğu dışında bir bölgede de görevlendirilebilir.

Araçların Yapacağı İşler:

Araçlar her an göreve çıkabilecek şekilde 7/24 ŞİRKET' in belirlediği lokasyonlarda hazır olmalıdır. 7/24 saat çalışma esasına göre çalışacak olan araçlar ŞİRKET' in uygun göreceği tüm işlerde faaliyet gösterecektir.

Sözleşme Bedeline Dâhil Olan Giderler: Araçların yakıt bedeli hariç tüm giderleri (kira bedeli, kış lastiği, zincir, yasal mevzuatlarda geçen ilk yardım seti ve yangın söndürücüleri, araçların periyodik muayene ve bakımı, onarımı, sepet izolasyon testi ve platform muayenesi, trafik sigortası, kasko ve yasal mevzuat gereği zorunlu olan tüm belgeleri vb.) sözleşme bedeline dâhildir. Aracın yangın söndürücüleri araç teslimi esnasında kontrolleri yapılacak ve teslim edilecektir. İhtiyaç halinde talep edilen zincir, ilk yardım seti ve yangın söndürücüleri en geç 5 iş günü içinde YÜKLENİCİ tarafından temin edilerek ŞİRKET yetkilisi yetkilendirdiği çalışana teslim edilecektir.

Sözleşme Bedeline Dâhil Olmayan Giderler: YÜKLENİCİ araçlarına TTS (Taşıt Tanıma Sistemi) ŞİRKET tarafından montaj ettirilecek olup araçların tüm yakıt alımları ŞİRKET' in anlaşmalı olduğu kurumlardan yapılacaktır (ADBlue Dahil). Ayrıca

araçlara ŞİRKET tarafından GPS (Araç Takip Sistemi) montajı ve sözleşme bitimi sonrası demontajı ŞİRKET tarafından yapılacaktır.

Coğrafi koşullar, işin muhteviyatı sebebiyle oluşan hasarlar ve ekonomik ömrünü tamamlamadan kullanılmaz hale gelen sarf ekipmanlar YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET e fatura edilir. (Örneğin lastiğin yarılmaması yada 30.000 Km öncesinde lastik değişim ihtiyacı)

İstenen Belgeler:

- Üst yapı araçlar için CE belgesi ve AT Belgesi
- Üst yapı imalatçı firmaya ait geçerli ISO 9001 versiyonu Kalite Belgesi
- Üst yapı, İzolasyon testleri için akredite kurumlardan alınmış belge.
- Merdiven taşıma aparatı ve kabin için raf sisteminin CE belgesi
- Üst yapılar dâhil tüm araçlara ait bakım ve kullanma kılavuzu
- Tüm araçlar için K1 yetki belgesi
- Tüm araçların plakalı listesi, kasko ve trafik sigortası formları

8. İşyerleri

8.1 İşyerinin yükleniciye teslimi

8.2. Yüklenicinin kendi ihtiyacı için kullanacağı yerler

ŞİRKET 'in yönlendireceği uygun lokasyonlar.

8.3 İş ve işyerlerinin korunması ve sigortalanması

8.4. İşyerlerinin temizlenmesi ve tesislerin kaldırılması

9. İşin İfası ile İlgili Şartlar

İşin ifasına yönelik YÜKLENİCİ ve ŞİRKET sorumlulukları aşağıda yer almaktadır.

YÜKLENİCİ' nin Sorumlulukları:

1. Mevzuat gereği araçlar için zorunluluk arz eden tüm belge ve evrakların temini YÜKLENİCİ sorumluluğundadır. (Trafik sigortası, kasko poliçesi, fenni muayene, egzoz muayenesi vb.) Bunlarla ilgili tüm giderlerinden YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır.
2. Araçların üzerine monte edilen Platformlar Kasko Poliçesine dâhil edilecektir. Herhangi bir hasar durumunda ilgili ekipmanlar da kasko dâhilinde onarım yapılabilecektir.
3. YÜKLENİCİ kiralama süresi boyunca araçlar ile ilgilenecek ŞİRKET ile iletişimi sağlayacak bir sorumlu tayin edecektir. Arıza ve kaza durumlarında aracın çekilmesi ya da yönlendirilmesi, periyodik bakıma giden araçların işlemleri bu sorumlu tarafından takip edilecektir. Sorumlu personel iletişim bilgilerini ŞİRKET çalışanları ile paylaşılacaktır.
4. Kiralaması yapılan tüm araçların Kasko – Trafik Sigorta Poliçeleri ŞİRKET Yetkilisine dosya halinde teslim edilecektir. Sözleşme süresi boyunca YÜKLENİCİ ek bir talep olmaksızın Poliçeleri yenileyerek ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür. Araçların hasar sayılarının artması nedeni ile Sigorta Poliçelerinde oluşabilecek artışlar hiçbir koşul altında ŞİRKET' e yansıtılmayacaktır. Araçların sigorta poliçelerinin yenilenmemesi nedeni ile araçların bağlanması ya da trafikten men edilmesi durumunda tarafların üzerinde mutabık kalacağı maksimum 4 yaşında ve 150.000 km sınırlı araç YÜKLENİCİ tarafından 48 saat içinde ikame araç tahsis edilecektir. YÜKLENİCİ tarafından tahsis edilmeyen araçlar için, ŞİRKET piyasadan araç kiralayacak (mevcut araçlara muadil) ve bu bedeli YÜKLENİCİ' nin hak edişinden düşecektir. Bu duruma bağlı olarak oluşabilecek tüm zarar, ziyan, hasar ve cezalar YÜKLENİCİ' ye aittir. Buna ek olarak YÜKLENİCİ hasar durumunda aşağıda belirtilen maddeleri eksiksiz olarak yerine getirmekle mükelleftir;

- Hasar onarım bedeli Sigorta şirketleri tarafından belirlenen hasarlarda yetkili veya anlaşmalı servise giderek sınırsız beyan hakkıyla sürücü beyanı, sürücü ehliyeti, resim ve tamir faturası ile hasar talebi yapılabilecektir. (Kasko poliçesi vade sonunda beyan limiti ve şartları değişkenlik gösterebilir)
 - Kiralanan aracın hırsızlık sonucu çalınması durumunda;
Sigorta poliçelerinde yer alan yasal bekleme süresi olan 60 (altmış) gün süresince, ŞİRKET ikame araç kullanacaktır. Belirtilen süre içerisinde aracın bulunmaması halinde ilgili aracın yenisini 60(altmış) gün içerisinde ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür. Buradan doğabilecek zararlar ilgili olarak ŞİRKET' ten herhangi bir bedel istemeyecektir.
 - Kiralanan aracın pert total hale gelmesi durumunda;
İkame araç kullanımı ile ilgili maddede taahhüt edilen hizmet düzeyinde yer alan süre için, tarafların üzerinde mutabık kalacağı maksimum trafik tescil yılına göre 4 yaşında ve 150.000 km sınırlı araç YÜKLENİCİ tarafından, yeni araç temin edilene kadar ikame araç olarak tahsis edilecektir. Sigorta Şirketinin hasarlı Araç için ekspertiz sonucu pert total raporu vermesi halinde aracın yenisini üst yapıli araçlar için 90 (doksan) gün , diğer araç grupları için 60 (altmış) gün süre içerisinde ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür. Buradan doğabilecek zararlar ilgili olarak ŞİRKET 'ten herhangi bir bedel istemeyecektir.
5. Kiralanan aracın anahtarının, park ve diğer benzeri alanlarda, park görevlilerine teslim edilmiş olmasından dolayı meydana gelebilecek her türlü hasar ve çalınma halleri de teminata dâhildir.
 6. YÜKLENİCİ K1 belgesine sahip olmalı ve bunu ŞİRKET' e ihale aşamasında ibra etmelidir. Sözleşme sonrasında tüm araçlar K1 Ana belgesine işletilecek ve bir nüshaları ŞİRKET yetkilisine teslim edilecektir. Araçların K belgesine işlenmemesi nedeni ile araçlara kesilecek olan hiçbir ceza ŞİRKET tarafından karşılanmayacaktır.
 7. İlgili mevzuat gereği kış lastikleri ve zincirler ilgili tarihlerde araçların tüm lastikleri için temin edilmeli ve montajı yaptırılmalıdır. Yaz/Kış lastik değişimi ve zincir talebi nedeni ile oluşan maliyet YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır. Sözleşme süresi boyunca Yaz/Kış lastiklerinin ömürlerinin bitmiş olduğuna dair ŞİRKET Yetkililerinin anlaşmalı lastikçilerden alacakları rapor ile lastiklerin değişmesi gerektiğini YÜKLENİCİ' ye bildirecek ve YÜKLENİCİ, araçların Yaz-Kış Lastiklerini araçların bulundukları il merkezlerinde kendi belirleyeceği lokasyonlarda değişimini 24 saat içerisinde yaptıracaktır. Yaptırmaması durumunda ŞİRKET gerekli değişimi yaptıracak ve bedel YÜKLENİCİ' ye rücu edilecektir. Lastiklerin yarılmaları kullanıcı hatası kapsamında değerlendirilecek ve ŞİRKET tarafından karşılanacaktır. Tüm lastiklerin (Yaz/Kış) ömür hesaplamaları 60.000 km olarak yapılacak olup km dolumunda veya dış derinliği 4mm nin altına düşmesi , binek araçlar için ise 60.000 km. olarak yapılacak olup km dolumunda veya dış derinliği 2mm nin altında düşmesi halinde ücretsiz olarak YÜKLENİCİ tarafından sıfır / yeni değiştirilecektir. Takılacak sıfır / yeni lastiklerin üretim tarihi en fazla 2 yıl geçmiş olabilir. Kış lastiği montajında araçların ön lastikleri dâhil tüm tekerlerine uygulama yapılacaktır. Kullanılacak lastiklerin (Yaz, Kış, AT (All-Terrain) tipi) tip/model seçimleri bölgesel bazda farklılık gösterebilecektir. ŞİRKET tip/model ve bölgesel bazda takılacak lastik sayılarına YÜKLENİCİ' ye bildirilecektir. Yüklenici bildirim dışından herhangi bir lastik takmayacaktır.
 8. İlgili mevzuat çerçevesinde araçlar için Resmi Makamlarca belirtilen standartlar, tüm belge ve izinler, prosedürler, araçlarda olması gereken ekipmanlar, ikaz levha veya etiketleri vb. YÜKLENİCİ sorumluluğundadır. Bundan doğan tüm maliyetler YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır. Bu tip eksikliklerden kaynaklanan cezalar YÜKLENİCİ sorumluluğunda olacaktır.
 9. Sepetli Platformlu kamyonlar için, karoser, bom ve sepet üzerinde bulunan ikaz levhaları, tüm etiketlemeler, tüm yansıtılma özelliği olan şeritler yıpranma, silinme renk değişimi gibi yapısal ve görsel deformasyon halinde mobil servis tarafından değiştirilecek olup, tüm giderler YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır.
 10. YÜKLENİCİ, kamyon ruhsatlı araçların şehir içinde kullanılabilmesi için Belediyeden ve diğer tüm resmi kurumlardan izinleri ve gerekli belgeleri almakla yükümlüdür. İzin ve evrakların bir nüshası ŞİRKET yetkilisine teslim edilecektir. Alınması gereken izin veya evrak eksikliğinden doğan herhangi bir ceza, aksama veya işin devamlılığını etkileyen durumlardan YÜKLENİCİ sorumludur. Ortaya çıkacak zarar YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır.
 11. Tüm araçların teslimi, ŞİRKET Yetkililerin belirteceği yerleşkede yapılacak olup sözleşme süresi bitiminde de bu yerleşkelerden YÜKLENİCİ tarafından teslim alınacaktır. YÜKLENİCİ bu teslim etme ve teslim alma süreçlerinde herhangi bir bedel talep etmeyecek ve tüm masrafları karşılayacaktır.
 12. İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği gereği; YÜKLENİCİ, araçların mevzuata uygun sürede Makine Mühendisleri Odası veya ilgi muayeneleri yapmaya yetkili akredite bir kuruluş tarafından kontrol ve bakımlarını yaptırmalı ve Platform Periyodik Kontrol Raporunu alarak aslını kendi bünyesinde muhafaza etmelidir. Platform Periyodik Kontrol raporlarının bir kopyası YÜKLENİCİ tarafından araçlara yerleştirilir. YÜKLENİCİ ayrıca, tüm araçların kontrolleri tamamlandıktan sonra taratacağı raporları toplu halde e-mail ortamında ŞİRKET

yetkilisine teslim etmek zorundadır. Periyodik kontrolün yaptırılacağı firma ŞİRKET tarafından belirlenebilir. Periyodik kontrol sonrası açıklama kısmında uygunsuzluk belirtilmiş ise uygunsuzluk giderildikten sonra tekrar periyodik kontrol belgesi düzenlenmelidir.

13. Araçlar ticari araç grubunda değerlendirildiğinden yıllık olan Fenni Muayene işlemlerinin takibi, randevu alınması ŞİRKET tarafından yapılacak olup ŞİRKET araçların Fenni Muayeneleri bitmeden YÜKLENİCİ' ye Muayene Randevu tarihlerini iletacaktır. Bu işlem için YÜKLENİCİ, bir yetkili belirleyecek olup ŞİRKET sadece araçların muayene tarihinde ilgili lokasyonlara araçları yönlendirecektir. Bu işlemler için oluşacak bedel YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır. Fenni muayene neticesinde tahakkuk edilen hiçbir ceza, ŞİRKET tarafından ödenmeyecektir. Araçlar fenni muayeneye girmeden önce varsa eksiklikleri YÜKLENİCİ' nin yönlendireceği yetkili serviste giderilecektir.
14. Bu şartnamede belirtilen tüm şartlar ve kontroller, gerek araç filosunda yer alan araçlarda yaşanabilecek herhangi bir sorundan dolayı gerek hazır bekletilen araç(lar), gerekse farklı bir yöntemle tedarik edilebilecek ikame araçlar için de geçerlidir.
15. YÜKLENİCİ sözleşme süresi boyunca araçların arızalanması, kaza yapması vb. durumlarla ilgilenecek ve ŞİRKET' e bilgi akışını sağlayacak 1 personelin iletişim ve mail bilgilerini ŞİRKET ile paylaşacaktır. Bu personel araçların bakım ve onarımlarının takip edilmesinden ve Yasal süre zarfında yapılması gereken işlemleri takip edecektir.
16. YÜKLENİCİ Sepetli Platformlu kamyonlarda yerinde çözülebilecek arızalar için mobil servis desteği verecektir. Platform arızalanması durumunda ilk tespit mobil servis tarafından yapılacak ve gerektiğinde aracın servise götürülmesi ŞİRKET tarafından sağlanacaktır.
17. Mobil servis arıza merkezlerinde platformların 3 aylık periyotlarla kontrol ve bakımını yapacaktır. Tespit edilen ve onarımı yapılabilecek eksiklikler giderilecektir.
18. Yolda kalan araçlara anında müdahale eden yol yardım hizmeti ve verilen çekici hizmeti YÜKLENİCİ tarafından sunulacaktır.

Aracın Teslimi ve Kabulü: ŞİRKET araçları teslim almaya yetkili kişileri YÜKLENİCİ 'ye önceden bildirecek ve aşağıdaki şartlarla ŞİRKET 'in belirleyeceği lokasyonlarda araç teslim alınacaktır. ŞİRKET veya yetkilendirdiği kişi araç teslim tutanağını imzalayarak araçları YÜKLENİCİ ' den eksiksiz teslim alacaktır. Bu tutanakta araçta bulunan ekipmanların sözleşmeye uygun olduğunu, araçta gözle görülür bir ayıp olmadığı, aracın teknik kapasitesinin şartnameye uygun olup olmadığı, iş güvenliği uzmanları nezaretinde yapılacak kontroller akabinde ŞİRKET yetkilisi tarafından teslim alınır. Araçların sözleşme imza tarihinden en geç 1 hafta sonra YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET 'e eksiksiz ve kullanıma hazır halde teslim edilmesi gerekmektedir.

Araç İadesi: YÜKLENİCİ araçları sözleşme bitiminde ŞİRKET' in kendisine bildirdiği lokasyonlarda ŞİRKET yetkilisi tarafından belirlenen ŞİRKET çalışanları ile birlikte kontrol ederek teslim alacak ve araç üzerinde gözle görülür ayıplar (Raporsuz Hasar) olması durumunda aracın onarımının Kasko kapsamında yapılması için ŞİRKET yetkililerinden beyan alacak bayanın kabul edilmesi durumunda onarımı YÜKLENİCİ tarafından yaptıracaktır. Bunun için herhangi bir bedel talep edilmeyecektir. Beyanın red edilmesi durumunda onarım bedeli ŞİRKET tarafından karşılanacaktır. Panelvan ve Pickup araçlarda yılda bir kez olmak kaydı ile , Platformlu araçlarda ise araçların koltuk, döşeme gibi iç donanımlarında kırılma, yanma haricindeki yıpranmalar kullanım kaynaklı aşınma olarak kabul edilecektir. Aşınma olarak kabul edilen yıpranmalar fatura edilemeyecektir. Dış donanımda kullanım sıklığından kaynaklı aşınma ve yıpranmalar, fatura edilmeyecektir.

İkame Araç Kullanımı ve Yeni Araç Temini:

Mekanik arızası olan araçlar serviste 10 gün kalabilecektir. Bu sürenin aşılması durumunda tarafların üzerinde mutabık kalacağı maksimum trafik tescil yılına göre 4 yaşında olan araçlar YÜKLENİCİ tarafından 72 saat içinde ikame araç tahsis edilecektir. YÜKLENİCİ tarafından tahsis edilmeyen araçlar için, ŞİRKET piyasadan araç kiralayacak (mevcut araçlara muadil) ve bu bedeli YÜKLENİCİ' nin hak edişinden düşecektir.

Kaza nedeniyle perte çıkan araçların yerine pert total raporu alınması itibarıyla üst yapıli araçlarda 90 gün içinde diğer araçlar grupları için 60 gün içinde yeni araç tedarik edilir. Pert araç yerine temin edilecek yeni araç, maksimum trafik tescil yılına göre 4 yaşında olan mevcut araçlar ile aynı özellik ve donanım olacaktır. Pert total raporunun alınmasından itibaren 48 saat içinde tarafların üzerinde mutabık kalacağı maksimum trafik tescil yılına göre 4 yaşında olan ve 150.000 km sınırlı araç YÜKLENİCİ tarafından, yeni araç temin edilene kadar ikame araç olarak tahsis

edilecektir. YÜKLENİCİ tarafından tahsis edilmeyen araçlar için, ŞİRKET piyasadan araç kiralayacak (mevcut araçlara muadil) ve bu bedeli YÜKLENİCİ' nin hak edişinden düşecektir.

Çalınan araçların, hırsızlık zaptı tarihi itibarıyla üst yapılı araçlar için 90 gün , diğer araç grupları için ise 60 gün içinde yeni araç tedarik edilir. Çalınan araç yerine temin edilecek yeni araç, maksimum trafik tescil yılına göre 4 yaşında olan ve 150.000 km sınırlı ve mevcut araçlar ile aynı özellik ve donanım olacaktır. Hırsızlık zaptı tarihinden itibaren 48 saat içinde tarafların üzerinde mutabık kalacağı maksimum trafik tescil yılına göre 4 yaşında olan ve 150.000 km sınırlı araç YÜKLENİCİ tarafından, yeni araç temin edilene kadar ikame araç olarak tahsis edilecektir. YÜKLENİCİ tarafından tahsis edilmeyen araçlar için, ŞİRKET piyasadan araç kiralayacak (mevcut araçlara muadil) ve bu bedeli YÜKLENİCİ' nin hak edişinden düşecektir.

Ancak ; YÜKLENİCİ " Mekanik arıza , kaza nedeniyle oluşan hasar yahut perte çıkaran araçların yerine verilecek araç sürelerinde – yedek parça temin süresi , -ikame araç temin süresi konularında yetkili servis, üretici firma veya sigorta şirketlerinden alınan tarihi belgelendirerek bilgilendirme yaptığı takdirde YÜKLENİCİ tarafından sunulan teslim tarihi esas alınacaktır.

ŞİRKET Sorumlulukları:

1. Araçların yakıt alım sistemlerinin yönetilmesi ŞİRKET 'in sorumluluğundadır.
2. Araca monte edilecek olan GPS ve TTS sistemi ŞİRKET tarafından monte ettirilerek araç tesliminde ŞİRKET tarafından söktürülecektir. Monte-demonte masrafları ŞİRKET 'e aittir.
3. Kullanıcı hatasından kaynaklanan arızaların belgeli ve yetkili servis raporu ile tespit edilmesi durumunda arıza bedelinin % 100 ü ŞİRKET tarafından karşılanacaktır. Söz konusu kullanıcı kaynaklı arızaların tespit raporu, onarım işlemi başlamadan önce, ŞİRKET 'in onayın sunulacaktır. Onayına sunulmayan işlemlerin faturaları ŞİRKET tarafından ödenmeyecektir. (Kullanıcı hatasından kaynaklanan arızaların belgeli ve yetkili servis raporu ile tespit edilmesi durumunda arıza bedelinin % 100'ü ŞİRKET tarafından karşılanacaktır. Araç üzerine sonradan takılan dolap kilitleri dolap kapak pistonları sepet içi led çalışma lambası platform kasası arkasına takılan sağ ve sol tarafı ayrı ayrı gösterebilen led işaret lambası araç üzerinde bulunan kamera sistemlerinin hasar tutarlarının tamamı ŞİRKETE fatura edilecektir). Ancak şoför ihmalinin tespit edilebildiği durumlarda (alkollü araç kullanımı, yetkisiz araç kullanımı veya amacı dışında araç kullanımlarında (sepetli araçlarla direk, ağaç dalı kaldırılması vb. gibi) veya araç arızal/hasarlı iken bilgi verilmeksizin kullanıma devam edip farklı arıza/hasar sebebiyetinin verilmesi durumunda %100'ü ŞİRKET tarafından karşılanacaktır).
4. Herhangi bir hasar durumunda kaza ile ilgili evraklar, eksiksiz olarak ŞİRKET Yetkilisi tarafından toplanacak ve YÜKLENİCİ Yetkilisine teslim edilecektir. İlgili evrakların teslimine istinaden ve hasar onarım süresi servis ve hasar onarım dosya açılması sonucu belirtilen süreyi geçmesi halinde ikame araç süreci işletilmeye başlanacaktır.
5. İhtiyaç olması durumunda paralı yollar için HGS, ŞİRKET tarafından temin edilecek ve harcamaları ŞİRKET tarafından karşılanacaktır. Sözleşme bitiminde HGS iptalleri ŞİRKET tarafından yapılacaktır.
6. ŞİRKET, ihtiyaç duyulması halinde veya işin gereği araç sayısının artırılmasına ve azaltılmasına karar (-%25, +%25) verir. Araçların azaltılmasından dolayı ortaya çıkabilecek doğrudan-dolaylı zarardan ve kar kaybından ŞİRKET mesul değildir.
7. Araçlara araç telsizi, invertör vb. donanımlar gerek görülmesi halinde, ŞİRKET tarafından monte ettirilebilecek olup bundan doğacak her türlü masraf ŞİRKET' e aittir. Bu donanımlardan sökülebilir olanlar araçların iadesinde ŞİRKET tarafından sökülecek olup, sökülemeyenlere dair masraflar YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET'e ödenecek ya da hakkedişten düşülecektir.
8. 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu 28.12.2007 Sayı:2007/27 Genelge gereği tutulması gereken tutanak ile bu Genelge dışında kalan durumlarda gerekli olan ve ilgili emniyet birimlerince tutulması gereken tutanak ve evrakın, kazaya karışan sürücülere, araçlara ilişkin belgelerin, sigorta bilgilerinin, alkol raporlarının temini YÜKLENİCİ ve/veya tamir servislerine teslim edilmesini sağlamak,
9. Taşıt ve/veya taşıtların fotoğraflarını çekdirmek, olaya karışan diğer taşıtların sürücülerinin adlarını, adreslerini, sürücü belge fotokopisini, ihtiyari trafik ve kasko sigortalarını ve poliçe numaralarını mümkün olduğu durumlarda temin etmek,
10. Yukarıda belirtilen kaza ile ilgili evrak asıllarını veya çalınma halinde durumu tevsik eden zabıt, bildirim, yedek anahtar dâhil her iki anahtar ve sair evrak asıllarını olayın meydana geldiği tarihten itibaren en geç 5 (Beş) iş günü içerisinde YÜKLENİCİ' ye teslim etmekle yükümlüdür.

11. Sigorta Kapsamı Dışında Olan Haller:

- Sigorta genel şartları ve sigorta mevzuatı gereğince teminat dışı/üzeri sayılan veya ek sözleşmeyle temin edilecek tüm hallerle, sigortacının mevzuat gereği sigorta teminatı dışında tuttuğu ve reddettiği hasar tazminat talepleri (sigorta ret yazısı yeterli olacaktır.) ve teminat limitleri üzerindeki tazminat talepleriyle ek sözleşme ile temin edilebilecek her türlü manevi tazminat talepleri sigorta teminatının dışındadır.
- Kaza raporu ile tazmin edilebileceği halde rapor alınmamış ve periyodik bakımlarda ortaya çıkan tüm alt vuruklarda meydana gelen egzoz, katalizör, kartel patlaması vs. durumlarda,
- Herhangi bir kaza sonucu oluşmayan lastik yarılması ile patlak lastiğin üzerinde yürüyerek lastiğin ve jantın kullanılmaz duruma gelmesi halinde,
- Stepne, avadanlık ve aksesuarların (jant kapağı vb.) kaybı ve kullanılmayacak hale gelmesi, ruhsat kaybı, plaka kaybı ya da plakanın kullanılmaz hale gelmesi hallerinde,
- Kiralanan Aracın kusurlu olarak 3. şahısların araç ve mallarına verdiği zarar sonucu ortaya çıkan ve sigortanın karşılamadığı değer kaybı, yıpranma iş günü hesabına göre bulunacak kazanç talepleri ve bunun gibi hallerde,
- Sigortalıyı yanıltmak ve kandırmak suretiyle (DOLANDIRICILIK) rıza en teslim edilmesi suretiyle (GÜVENİ KÖTÜYE KULLANMA) sigortalının elinden çıkması rizikoları,
- Bu maddelerde belirtilmemekle birlikte, sigorta genel şartları ve sigorta mevzuatı gereğince teminat dışı sayılan veya ek sözleşme ile temin edilebilecek tüm hallerle, Sigortacının Aracı kullanan ŞİRKET' ten kaynaklanan nedenlerle sigorta teminatı dışında tuttuğu ve reddettiği hasar tazminatları talepleri ve teminat limitleri üzerindeki tazminat talepleri sigorta teminatının dışındadır.

Aracın Teslimi ve Kabulü: ŞİRKET araçları teslim almaya yetkili kişileri YÜKLENİCİ 'ye önceden bildirecek ve aşağıdaki şartlarla ŞİRKET 'in belirleyeceği lokasyonlarda araç teslim alınacaktır. ŞİRKET veya yetkilendirdiği kişi araç teslim tutanağını imzalayarak araçları YÜKLENİCİ ' den eksiksiz teslim alacaktır. Bu tutanakta araçta bulunan ekipmanların sözleşmeye uygun olduğunu, araçta gözle görülür bir ayıp olmadığı, aracın teknik kapasitesinin şartnameye uygun olup olmadığı, iş güvenliği uzmanları nezaretinde yapılacak kontroller akabinde ŞİRKET sözleşme sorumlusu tarafından teslim alınır. Araçların sözleşme başlangıç tarihinden 1 hafta önce YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET 'e eksiksiz ve kullanıma hazır halde teslim edilmesi gerekmektedir.

Araç İadesi: ŞİRKET sözleşme bitiminde araçları YÜKLENİCİ firmaya iade etmekle yükümlüdür.

9.1. İşin tesliminde gecikme olması

10. Denetim Hizmetleri

Şirket istediği zaman YÜKLENİCİ 'yi denetleme hakkına sahiptir.

11. İşlerin denetimi

11.1. Denetim Görevlisinin Yetkileri

11.2. Denetim Görevlisi için Gerekli Binaların Yapılması

12. İşin Yürütülmesi

12.1. İş Programı

12.2. Yüklenicinin iş başında bulunması

12.3. İşin yürütülmesi için gerekli personel ve araç, gereç ve malzemeler

Aracın Genel Özellikleri:

a- Hidrolik Platformlu Sepetli Araç:

1. Araçlardan 80 adeti 16 metrelik hidrolik sepetli platform, 7 adeti ise 24 metrelik hidrolik sepetli platform olacaktır.
2. Araç üstü donanımlar trafik kanunu ile karayolları tüzüğü hükümleri ile standardizasyona uygun olacaktır.

3. 16 metre platformun monte edileceği araçlar uçtan uca en fazla 6330mm uzunluğunda olacaktır. Araçta 2 kişi ile birlikte platform, malzeme dolapları gibi üst donanımlar haricinde taşınacak yük miktarı en az 800 kg olacaktır. Tüm imalat aşamaları bu durumlar göz önüne alınarak aracın istiyab haddini aşmayacaktır.
4. 24 metre platformun monte edileceği araçlar uçtan uca en fazla 7335 mm uzunluğunda olacaktır. Araçta 2 kişi ile birlikte platform, malzeme dolapları gibi üst donanımlar haricinde taşınacak yük miktarı en az 800 kg olacaktır.
5. Metal yüzeye tutturulduğunda düşmeyecek kuvvette miknatısa sahip, uzaktan kumandalı pan ve tilt açılarda dönüş yapabilen portatif bir adet 50 W ledli projektör olacaktır. Projektörler 12-24 volt DC gerilimle beslenecektir. Projektörlerin besleme prizleri (Çakmak soketi) iş sahibinden onay alınarak kabin içinde konumlandırılacaktır. Yada mevcut çakmak soketi kullanılacaktır. Projektörler her türlü dış hava şartlarında çalışmaya uygun olacaktır.
6. Araç karoserinin arka kısmında ve platform sepeti üzerinde alt ve üst kısımlarında ilgili yönetmeliklere uygun reflektör ve benzeri ekipmanlar olacaktır (Boynuz Lambası, Reflektör, Bant reflektör, vb.). Araç platformu devreye girdiğinde ve çalışma esnasında asgari emniyet kriterlerini sağlayacak şekilde güncel yönetmelik ve mevzuatlara uygun uyarı ışıkları ve işaretleri, sinyal ve aydınlatmalara sahip olacaktır. Platform ayaklarının üst noktalarında ve sepet alt noktasında sağ ve sol tarafta konumlandırılmak kaydıyla 2 adet, PTO devreye alındığı an itibariyle çalışacak, led lambalar bulunacaktır.
7. Şartnameye ekinde 'EK-1 Karoser Üzeri Dolapların Araç Üzerindeki Konumları ve Dolap Detay Çizimleri' dökümanı (ölçekli) bulunmaktadır. Dolaplar araç üzerinde bu doğrultuda montaj edilmiş olacaktır.
8. Model yılı en az 2024 model olacaktır.
9. Silindir hacmi en az 4.500 cm³ olacaktır.
10. Motor gücü en az 100 kw en fazla 140 kw olacaktır.
11. Yakıt Deposu en az 100 litre olacaktır.
12. Araçlar sürücü dahil 3 kişi taşıma kapasiteli olacaktır.
13. Anti blokaj fren sistemi (ABS) olacaktır.
14. Araçların içerisindeki paspaslar lastik olmalıdır.
15. Araçta klima olacaktır.

Platformun Teknik Özellikleri:

Şase:

- Şase, kule ve bomları taşıyacağından statik ve dinamik yüklere mukavim olacaktır.
- Platform şasesi alt kısmında iki adet teker takozu ve bu takozların sabitleneceği, muhafaza edileceği bir yapı yüklenici tarafından tedarik edilecektir.
- Aracın arka kısmında araç şasisine bağlı kurtarma kancası bulunacaktır.

Karoser:

- Şaseye örtü oluşturmak amacıyla araç genişliğinde, şase ve istinat ayak bağlantı görünümünü kapatacak, kaymayı engelleyen dekoratif 3/2 baklava dilimli baskılı saçla karoser kaplanacaktır.
- Karoser ve sepet üzerine çıkmak için sol / şoför tarafına gelecek şekilde merdiven yapılacaktır. Tek merdiven ile karosere ve sepete çıkılacaktır. Merdiven, çıkma, sarkma şeklinde değil kasayla birleşik olacaktır. Merdivenden inerken tüm basamaklar görünür olacaktır. Merdivenin 50cm yüksekliğinde sarı renk ile boyanmış tutma kolu olacaktır. Merdivenin tüm basamakları kaymayı engelleyecek şekilde imal edilecektir.
- Karoser üzerine trafik konisi konumlandırmak için ilgili aparat konulacaktır.
- Karoser üzerindeki dolapların arka kısmında imalat aşamasında konumları belirlemek üzere iletken asmak için kanca imal edilecektir.

Kule:

- Ana bom karoser üzerine montajlanan tutucu ayak üzerine basacaktır. Destek unsuru üzerine boma zarar vermemesi için kauçuk malzeme kullanılacaktır. (Min. Kalınlık 45mm)
- Kule kendi ekseninde 270 derece (±135°) dönme yeteneğine sahip olacaktır.
- 135 dereceden daha fazla dönmemesini sağlamak amacıyla dönme işlemini kontrol eden her iki yönde birer

sensör, sesli ikaz ve durdurucu stop sistemi bulunacaktır.

- Şase-kule bağlantısının yapıldığı dönüş dişlisinde, 16 metreler için sonsuz vida kendinden redüktör dişli kullanılacaktır. 24 metreler için çap 800 çift sıra dişli ve planet redüktör kullanılacaktır. Tasarım aşamasında redüktör tipi ihtiyaca göre değiştirilebilir.
- Üst grup valfleri kule yanına montajlanacak ve arıza anında kolay müdahale edilebilecek şekilde kapaklı tasarlanacaktır. Böylece dış ortam şartlarından etkilenmeyecektir.

Bomlar:

- Çalışma yüksekliği 16mt olan platformda; biri sabit, 2 si hareketli toplamda 3 bomlu olacaktır.
- Çalışma yüksekliği 24mt olan platformda; biri sabit, 4ü hareketli, toplamda 5 bomlu olacaktır.
- Bomlar ve tüm tesisat, kaldırma araçları yönetmeliğine göre uygulanan, kaldırma yükünün yanalda ve dikeyde 1,25 katı ile test yapılmasına uygun malzemelerden imal edilip, tasarımın emniyet şartlarını sağlayabilir olması gerekmektedir.
- Bomların taşıma kapasitesi min. 16 metre platformlar için min. 9mt yanal uzamada bom yere paralel konumda iken net 250 kg., 24 metre platformlar için min. 13mt yanal uzamada bom yere paralel konumda iken net 250 kg Sepet kaldırma yükünü sağlayacaktır.
- Teleskobik bomların birbiri içerisinde hareket etmesini sağlayan piston birinci boma boynuz yatak şeklinde yataklanacaktır.
- Bomlardan sepete taşınacak hortum ve kablolar, bomların iç kısmına monte edilecek olan kablo taşıma sistemi ile taşınacak. Bu sayede dış etkenlerden oluşabilecek aksaklıklar önlenecektir.

İstinat Ayakları:

- Çalışma emniyetini yükseltmek platformun her türlü arazi konumlarında zemine paralellliğini ve dönme anında aracın dinamik ve statik dengesini sağlamak amacıyla sağ ve sol ikişer adet 4 adet istinat ayağı zeminle güvenli açı konumunu sağlamak suretiyle imalatı yapılacaktır.
- Ayaklara tek tek kumanda edilebileceği gibi gerektiğinde tümüne aynı anda kumanda edilebilecektir.
- Ayakların tahriki hidromekanik kumanda kolları ile sağlanacak ve hareket teleskopik olacaktır.
- Ayak pistonlarının yere basan kısmında küresel yuvalı ya da pimli oynar başlı kaymayı önleyici geniş pabuçlar bulunacaktır. Ayak pabuçları ayaklar toplandığında yerden en az 35 cm yüksekte olacaktır.
- Ayak pistonlarında mutlak suretle kilit valfleri bulunacak olup, söz konusu valfler ve sensörler darbe ve ezilmelere karşı korunması amacı ile muhafazalı olacaktır.
- Ayakların pabuçları aracın her türlü arazi koşullarında dengede kalmasını sağlayacak şekilde dizayn edilecektir.
- Ayak pistonlarının kumanda merkezi aracın sol tarafında olacaktır.
- Ayak kumandalarının bulunduğu kısımda aracın dengesini gösteren bir terazi göstergesi ve kullanıcının anlayabileceği şekilde basılmış kumanda yönlerini gösteren baskılı etiket olacaktır.
- Hidrolik ayaklarda el, parmak sıkışmasını önlemek amacıyla tasarımsal çözümlere önem verilmeli son tercih olarak koruma kapağı montajı yapılmalıdır.
- Ayaklar silindir basma şeklinde tasarlanacaktır. Ön ayaklar yatay açma dikey basma arka ayaklar dikey basma şeklinde olacaktır. Dikey ayaklara koyulacak switchler yada sensörler ayakların üstüne müdahale edilebilir şekilde koyulmayacaktır.
- Araç terazisi 5 derece eğimde kurulabilir ve güvenli çalışmaya uygun nitelikte olacaktır.

Sepet:

- Sepet minimum 70 kV izolasyon seviyesine dayanıklı, polyester veya muadili özellikte plastik türevli malzemeden imal edilecektir. Sepetin elektrik izolasyon testleri sepet araca monte edilmiş halde yapılacaktır. Bu testlerin organizasyonu esnasında ŞİRKET yetkilileri bilgilendirilmeli ve ŞİRKET tarafından talep edilmesi

halinde bu yetkililerin testlere katılımı sağlanmalıdır. YÜKLENİCİ tarafından sepetler tarafından akredite olan kuruluş tarafından 70 kV izolasyon testine sokularak, bu testten geçtiğine dair belgeler ŞİRKET' e teslim edilecektir.

- Sepet ölçüsü 700mmx1000mmx1100mm olacaktır
- Sepet altında yağmur suyunun akması için açılan delikler, hızlı su tahliyesine uygun genişlikte olacaktır. Ayrıca izolasyon testleri, delikler kapalı olmadan yapılacak olup, delikleri kapalı yapılan izolasyon testleri kabul edilmeyecektir.
- Sepet 2 kişinin çalışmasına imkân sağlayacak ölçüde olacaktır.
- Sepetlerin üst kısmında malzeme ve/veya çanta koyulması için kova benzeri göz yapılacaktır.
- Sepet içinde 2 adet emniyet kemeri bağlama halkası olacaktır. Bağlantı noktalarının her biri 3 (üç) kN kuvvete dayanıklı olacak ve ağırlık testleri yapılarak belgelendirilecektir. Bu ankraj noktaları EN280 standardına uygun olacaktır. Ankraj noktalarının kemer bağlantı noktası olduklarını ifade eder şekilde sepet içinde etiketleme olmalıdır. Ankraj noktası eye bolt vb. malzeme kullanılacaksa: AT uygunluk beyanı, ISO 3266 üretici sertifikası ve kullanım talimatı, üretici adı ve adresi ile standart numarası, izlenebilirlik kodu, çalışma yükü, doğrulama yükü malzeme sertifikasında belirtilmiş olmalıdır. Ekipmanın üzerinde CE işareti, üretici adı / sembolü / ticari markası, çapı, izlenebilirlik kodu ve çalışma yük limiti (WLL) yazılı olmalıdır.
- Sepet son boma profil malzemeden imal edilmiş bir şase ile çelik cıvatalarla monte edilecektir. Bağlantı cıvataları sepet içerisinde çıkıntı kalmayacaktır ve cıvata başları izole bir malzeme ile sepet izolasyonuna uygun şekilde elektriksel olarak izole edilmiş olacaktır.
- Sepetin tüm bağlantı cıvataları içeriden ve dışarıdan izole malzeme kaplanmış olacaktır.
- Bomların her türlü hareketinde, sepetin yere paralelliği uygun bir sistem sağlanmış olacaktır.
- Sepetten hidrolik sisteme kumanda edebilmek için gerekli kumanda tertibatı bulunacaktır. Söz konusu tertibat min. IP65 standardına uygun olacaktır. Kumanda panelinin kaidesi sepet ile aynı malzemeden imal edilecek olup, demir aksama bağlı olduğu noktalarda kestamid malzemeden takoz / pabuç ile bağlantılı olacaktır.
- Sepet çevresine fosforlu ikaz şeritleri bulunacaktır. Bu işaretler çevresel şartlardan etkilenmeyecektir.
- Sepetin bom ile bağlantısı, sepetin tam altından değil, arka alt kısmından ve alından olacaktır. Sepet altı boş kalacak şekilde dizayn / monte edilecektir.
- Sepet içerisinden ve yerden motor start ve stop kumandası olacaktır. Kumanda mekanizması toz, yağmur ve dış ortamdan gelecek zararlara karşı yüksek mukavemetli kapaklı koruyucu içerisine alınmış olacaktır.
- Sepet teleskobik boma sepet şasesi ve sepet denge pistonu ile bağlanmış olacaktır.
- Sepetin tek tarafında giriş çıkış için açıklık olacaktır. Sepetin iç açıklığı minimum 85x40cm olacaktır. Sepetin giriş tarafı aracın şoför tarafından olacaktır.
- Sepet kolaylıkla inilip çıkılacak ve kaymayacak, basamaklı şekilde tasarlanacaktır. Kullanıcının kolayca inip binmesi için sepet üzerine iki adet tutamaç olacaktır.
- Sepet yere olan paralelliğini kapalı devre hidrolik sistem ile hidromekanik olarak koruyacaktır.
- Platformun hareket edebildiği tüm pozisyonlar düşünüldüğünde, sepetin taşıma kapasitesi 250 kg. 'dan az olmayacak, Ayrıca bu doğrultuda belirlenen yük taşıma kapasitesi, beyaz zemin üzerine mavi renk sepetin içinde ve dışında görünür bir yerinde yazılı olarak belirtilecektir. Taşıma kapasitesi haricinde 100 kg yanal yük taşınması olacaktır.
- Sepet ile bağlantı noktalarının tamamı kestamid malzemeden takozlar ile bağlanmış olunacaktır. Böylelikle sepet topraktan yalıtılmış hale gelecektir. Yalıtım seviyesi 70kv olacaktır. Bağlantı izolatörleri taşıyacağı yük yukarıdaki sepet ağırlığı ile ilgili maddedeki ağırlıklar dikkate alınarak, gerekli mekanik testleri yapılacaktır. Test sonucu YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET' e sunulacaktır.

Hidrolik Sistemi:

- Hidrolik yağ tankı sisteme uygun kapasitede, üzerinde seviye göstergesi, sıcaklık göstergesi, tank kapağı içinde ise emiş ve dönüş filtreleri mevcut, alt kısmında pompa emiş hortumuna küresel vana monte edilmiş şekilde olacaktır.
- Sistemde kullanılan hidroliğin cinsi ve tanımlayıcı numarası metal etiketle belirlenecektir.
- Tank araç kabini arkasına platform şasesine cıvatalarla monte edilecektir.
- Sistemin tahriki araç şanzımanından PTO yardımı ile tahrikli bir pompayla olacaktır.
- Pompanın çalışma basıncı ve debisi platformu emniyetli şekilde çalıştırabilecek kapasitede olacaktır.

- Hidrolik hortumlar, Çalışma basıncına dayanıklı çift kat tel örgülü R2 AT kalitede olacaktır. Hortum bağlantı rekorları pres baskısı tip olacaktır. Hortumlar mümkün olduğunca kapalı hacimlerden geçirilecektir. Hortumlarda kertik, kesik ve aşırı daralma olmayacaktır.
- Hidrolik hat boruları St 35.4 çelik çekme borudan fosfatlanmış olarak imal edilmiş, sistemdeki yağın ısınmadan taşınabilmesi için uygun kesitli olacak, bükümlerde radyüslere ve ezilmelere dikkat edilecektir. Bağlantılarda yüksüklü rekor sistemi kullanılacak kaynaklı birleştirme yapılmayacaktır. Boru et kalınlıkları sistem basıncını emniyetle karşılayabilecek kapasitede olacaktır.
- Kumanda valfleri üzerinde basınç emniyetleri mutlak surette bulunacaktır.
- Bom tahrik silindirinde yük tutma valfleri bulunacaktır.
- Herhangi bir hidrolik kaçağında bomların konumunu değiştirmemesi şarttır. Aynı emniyet sistemi istinat ayaklarında da bulunacaktır.
- Ayak pistonlarında piston milinin aşağı düşmesini engelleyen ve yükü tutmaya yarayan kilit valfleri bulunacaktır.
- Devrede hidrolik tekniğine uygun olarak çek valf, akış kontrolü, basınç ayar ve emniyet valfleri bulunacaktır.
- Hidrolik sistem ve donanımı Türkiye koşullarındaki her türlü hava şartlarında çalışacaktır. Soğuk havalarda donma tehlikesi için önlem alınacaktır.
- Sistemde oransal hidrolik kumanda kullanılacaktır. Bom kumandaları rampalı kalkış ve rampalı duruş yapacak şekilde tasarlanacak olup bomlar ani hareket yapmadan çalışabilecektir.
- Ana bomun çift tarafına boydan boya sarı reflektör çekilecektir.
- Olası arıza ve acil durumlarda kullanılmak üzere elle çalışan ve bomu yatağına indiren pompa olacaktır.

Emniyet Sistemleri:

- İstinat ayakları açılmadan bomların açılmasını engelleyen emniyet sistemi bulunacaktır.
- Bom grubu açıkken ayakların toplanmasını engelleyen emniyet sistemi bulunacaktır.
- Platformlar tek bir buton veya tek bir joystick hareketiyle çalışmayacak, çift etki ile çalışabilecek bir özelliğe haiz olacaktır.
- Platform, araç kupasındaki platformun elektrik anahtarı açıkken ve Pto kolu devredeyken hareket etmesini engelleyen ve/veya uyarıcı emniyet sistem olacaktır.
- Platformun toplanması esnasında çalışan bir adet hizaya gelme sensörü (Kule Merkezde) olacaktır. Sensör gerek araç karoseri üzerinde gerekse sepetteki kumanda panosunda, hizada olması durumunda ışık yanacaktır,
- Platformlar maksimum 12,5m/sn rüzgâr hızında çalışabilecek şekilde imal edilmiş olacaktır.
- Silindirlere yükü tutmaya yarayan valfler bulunacak, bu sayede yağ kaçaqlarında veya hortum patlamalarında makinenin bulunduğu pozisyonda kalması sağlanacaktır.
- Platform üzerindeki tüm güvenlik switchleri personelin müdahale edemeyeceği şekilde tasarlanmış olacaktır.

Elektrik ve Kumanda Sistemi:

- Hidrolik platform kumanda sistemi oransal yönlendirmeli olacaktır.
- Platform hem kule hem de sepet üzerinde bulunan kumanda panosundan kumanda edilebilecektir.
- Ayak kumandalarının bulunduğu kısımda aracın dengesini gösteren bir terazi göstergesi ve kullanıcının anlayabileceği şekilde basılmış kumanda yönlerini gösteren Türkçe etiketler olacaktır. Kumanda panel koruma kapağı olacaktır. Kapak, ısı değişimleri ve sudan etkilenmeyecek şekilde, metal olmayan dayanımlı bir malzemeden olacaktır.
- Her iki kumanda panosunda da aşağıdaki hareketler ve özellikler olacaktır.
 - Ana bom Kaldırma
 - Teleskobik bom uzatma
 - Kule döndürme
 - Ortansal Joystick
 - Acil Durdurma
- Sepet kumandasından araç motorunun durdurulması ve çalıştırılması mümkün olacaktır.
- Elektrik sistemlerinde kullanılan ekipmanlar ve panolar uygun izolasyon (dielektrik) standardında olup, kablolar tamamen izoleli olacaktır.
- Hidrolik platform kumandaları elektrikli, oransal hidrolik sisteme sahip olacaktır. Platform hem şasi hem sepet üzerinde bulunan kumanda panosundan joystick ve butonlarla kumanda edilebilecektir.

- Sepet ve kule kumandalarında acil durumlar için sistemde acil durdurma butonu olacaktır.
- Sistemin hassas kontrol edilebilmesi için işlemci kullanılacak, tüm kontroller bu işlemci üzerinden hassas bir şekilde ayarlanabilecektir. Kullanılacak olan işlemci -40 / +85 derecede çalışabilecek, IP67 özelliğinde ve CE belgesine haiz olacaktır.
- İşlemci, karoser üzerinde bulunan kontrol kumandasına konularak dış ortam şartlarından korunması sağlanacaktır. Bu kumanda üzerinde arıza anında makinenin kontrollü bir şekilde toplanması için Bypass butonu bulunacaktır.
- Sepet kumandası üzerinde makinede oluşabilecek hataları gösteren bir hata ekranı bulunacaktır.
- Hata ekranında makinede oluşan hatalar açıkça görülecektir. Kullanıcı kitapçığında da oluşan hataların tanımları ve giderme metotlarına da yer verilecektir. Ayrıca bu ekrana hata yok iken çalışma saati yazılacaktır.
- Platform devreye girdiğinde yanıp sönmeye başlayan sinyal lambaları sepetin alt kısmına sağlı sollu olarak monte edilecektir. Platform Kulesine yanardönerli bir adet yuvarlak tip uyarı ışığı monte edilmiş olacaktır.
- Sepet üst kovan içerisindeki platform kule kumanda panosuna, personelin sepetin içerisinde (kaza veya arıza sebebiyle) kalması durumunda, bir buton vasıtasıyla sepetin indirimini sağlayacak akülü sistem olacaktır. (Powerpack)
- Elektrik sistemlerinde kullanılan ekipmanlar IP65 izolasyon standardında olup kablolar tamamen izoleli olacaktır. Panolar su, toz vs. sızdırmazlık özelliğine sahip olacaktır. Kumanda panolarındaki joystickler sızdırmazlık özelliğine sahip olacaktır.
- Kulenin her iki yanında döner sinyal olacaktır.
- Karoser üzerindeki avadanlık ve dolapların led aydınlatmaları, kumanda kontrol paneli üzerindeki bir anahtar vasıtası ile sağlanmış olacaktır.
- Gece görüşü için arka tampon arkasına, karoser altına ilave(geri vitesine bağlı) led far aydınlatma ve tesisat montajı yapılmış olacaktır.
- Kasa arkasına, fiziksel darbelerden koruma amaçlı karoser içerisine gömülü olacak şekilde, içerden harici düğme ile çalışan 35cm*35cm ölçülerinde ok yönlü led lamba her iki taraf ayrı olacak şekilde montajı yapılmış olacaktır.

Karoser Üstü Dolaplar:

- Karoser üzeri dolaplar 2mm kalınlıkta ST-37 sacdan imal edilmiş olacaktır.
- Dolapların imalat aşamasında ek yerleri eksiksiz kaynatılmış olacaktır.
- Dolaplar su ve toza karşı dayanıklı olacaktır. Kapak contaları bulunacaktır.
- Dolap kapakları 120 derece açılabilir olup, gömme tip stoper ile sınırlanacaktır.
- Dolap kapakları yandan açılır olacaktır ve kapaklarda gömme kilitlenebilir kollar olacaktır.
- Her bir dolabın içerisinde su ve toza dayanıklı dış mekan led aydınlatma bulunacaktır.
- Araçta izoleli merdiven taşımaya imkân sağlayacak uygun ebat ve formda profiller ile dolapların üzerinde merdiven taşıma ünitesi yapılmalıdır. Yapılacak olan prototip modelde söz konusu izole merdiven bom üzerinde de denenecek olup, Şirketin karar vereceği modelde seri imalat devam edecektir.
- Aracın iki yanında avadanlık dolapları olacaktır. Dolap bölmeleri teknik şartnamenin 'EK-1 Karoser Üzeri Dolapların Araç Üzerindeki Konumları ve Dolap Detay Çizimleri' ekinde belirtilen şekilde olacaktır. Platform üzerine monte edilecek avadanlıklar ŞİRKET' in belirleyeceği ölçüler doğrultusunda hazırlanacak olup, prototip araçta montajı yapıldıktan sonra ŞİRKET onayı ile seri imalata başlanacaktır.
- Karoserin yan sacı dolapların açılmasına mâni olmayacaktır.
- Aracın veya karoserin üzerine (şoför tarafında) uygun bir konuma YSC dolabı monte edilecektir. YSC dolabının konumuna ŞİRKET uygunluk verecektir. YSC dolabının özellikleri aşağıdaki gibi olmalıdır;
 - 6 kg lık 1 adet kuru kimyevi tozlu yangın söndürme tüpü olacaktır.
 - Plastik Yangın Tü�ü Dolabı (Tü� Kabini); harici ortamlarda kullanıma uygun, mevsimsel etkilere dayanıklı enjeksiyon yöntemiyle imal edilmiş olacaktır.
 - Dolap ölçüleri 6 kg kuru kimyevi tozlu yangın söndürme cihazlarını içerisine rahatlıkla yerleştirilebilecek büyüklükte olacaktır.
 - Dolap içinde en az 2 adet yangın tüpü sabitleme kemeri olmalıdır, kemerler çözme bağlama işlevini

kolaylıkla yapılabilir formda olacaktır.

- Kapak kırmızı renk olmalı, uzun kenarından menteşeli ve kapak üzerinde en az 2 adet açma – kapama kilidi olacaktır. Kapak kapatıldığında ortasında asma kilit takılabilmesi için uygun delik vb. olmalı, kapalı durumda içindeki tüpü görebilecek şeffaf plastikten göz bulunmalıdır.

Eğitim:

- Araçların ŞİRKET’ e tesliminden önce Platformu kullanacak operatörlere yönelik platformların kullanımı ve bakımı konularında video kayıtlarıyla içeriği zenginleştirilen eğitimler hazırlanacaktır. ŞİRKET Eğitim içerikleri asgari aşağıdaki başlıklarda olabileceği gibi ŞİRKET, hazırlanma aşamasında eğitim içeriğini inceleyerek, içerik yeterliliğini kontrol ederek yenilenme talebinde bulunabilecektir. Eğitim içeriklerindeki her bir konu başlığı için hazırlanacak video kayıtları mp4 formatında tek parçası 6 GB geçmeyecek şekilde 5-10 dakikalık parçalar halinde hazırlanmalıdır. Eğitim içeriğine uygun 20 soruluk test hazırlanmalıdır.

Kullanım eğitimi içeriği; Platform genel tanıtımı, Güvenli kurulum, Platformun sahip olduğu güvenlik aygıtları, Ölçme aletleri ve göstergeler, Kumanda sistemi, Platformun Güvenli kullanımı-Muhtelif sistemlerin kullanımı, Arıza durumlarında yapılacaklar, Eğitilmiş yüzeylerde aracın güvenli kurulumu, Araçla ilgili kullanıcıların bilmesi gereken tehlike kaynakları ve önlemleri vb.

Bakım eğitimi içeriği; Güvenlik kuralları, Periyodik bakım ve yapılması gereken kontroller, Günlük bakım işlemleri, Üç aylık bakım işlemleri, Altı aylık bakım işlemleri, Yıllık bakım vb.

Diğer Hususlar:

- Araçlarda biri kabin içerisinde, diğeri sepeti gösterecek şekilde olmak üzere 2 adet kamera ve bu kameraların görüntülerini kaydeden mobil izleme imkanı sağlayan NVR bulunacaktır. Her iki kamera görüntüsü minimum 15 gün kayıt altında kalabilecek kapasitede olacaktır.
- YÜKLENİCİ, ŞİRKETE kameraların online izlenmesi için gerekli link, şifre ve kullanıcı tanımlamalarını gerçekleştirecektir.

b- Kabin Kapamalı Pick-Up:

- Toplam 67 adet Pick-Up in 37 adedinde yandan kapak ve rafları bulunan kabin kapama, vinç ve çeki demiri ve merdiven taşıma aparatı olup (TİP-1), 30 adedinde sadece arkadan kapaklı kabin kapama ve çeki demiri olacaktır (TİP-2).
- Araçların ön kısma min. 25 metre, sentetik halatlı, 3 tonluk araç vinci olacaktır. Sentetik halat 3 tonluk çekme kuvvetine dayanıklı olacaktır. (Sadece TİP-1 araçlarda.)
- Tüm araçlara montajı yapılacak olan çeki demiri ve topuzu E belgeli olacaktır. Elektrik seti 7 pinli olacaktır. Çeki demirine gelmesi gereken yük 115 – 125kg arasında olacaktır. Aracın çekebileceği römork ağırlığı 2.700-3.200kg arasında olacaktır.
- Aracın üzerine monte edilen tüm ekipmanlar (Vinç, çeki demiri, merdiven aparatı, arka kasa kapama vb.) malzemelerin tamamı TSE standartlarında ve ilgili yönetmeliklere olmalıdır.
- Kabin içlerinde LED aydınlatma olacaktır. Kabin içerisinde yeterli aydınlığı sağlayacak lümen değerine sahip olacaktır. Söz konusu aydınlatma ilgili bölmelerin kapaklarının açılması anında switch vasıtasıyla devreye girecek ve çıkacaktır.
- Araçların 37 adedinde metal yüzeye tutturulduğunda düşmeyecek kuvvette miknatısa sahip, uzaktan kumandalı pan ve tilt açılarda dönüş yapabilen portatif bir adet 50 W ledli projektör olacaktır. Projektörler 12-24 volt DC gerilimle beslenecektir. Projektörler her türlü dış hava şartlarında çalışmaya uygun olacaktır. (TİP-1)
- Araç kasasının iç yüzeyi çizilme ve darbelere karşı iç yüzeyleri kaplanmış olacaktır.
- Model yılı en az 2024 model olacaktır.
- Yakıt tipi dizel olacaktır.
- Motor gücü en az 90 kw en fazla 150 kw olacaktır.
- Silindir hacmi en az 1.900 cm³ en fazla 2.500 cm³ olacaktır.
- Vites Tipi manuel veya otomatik olacaktır.

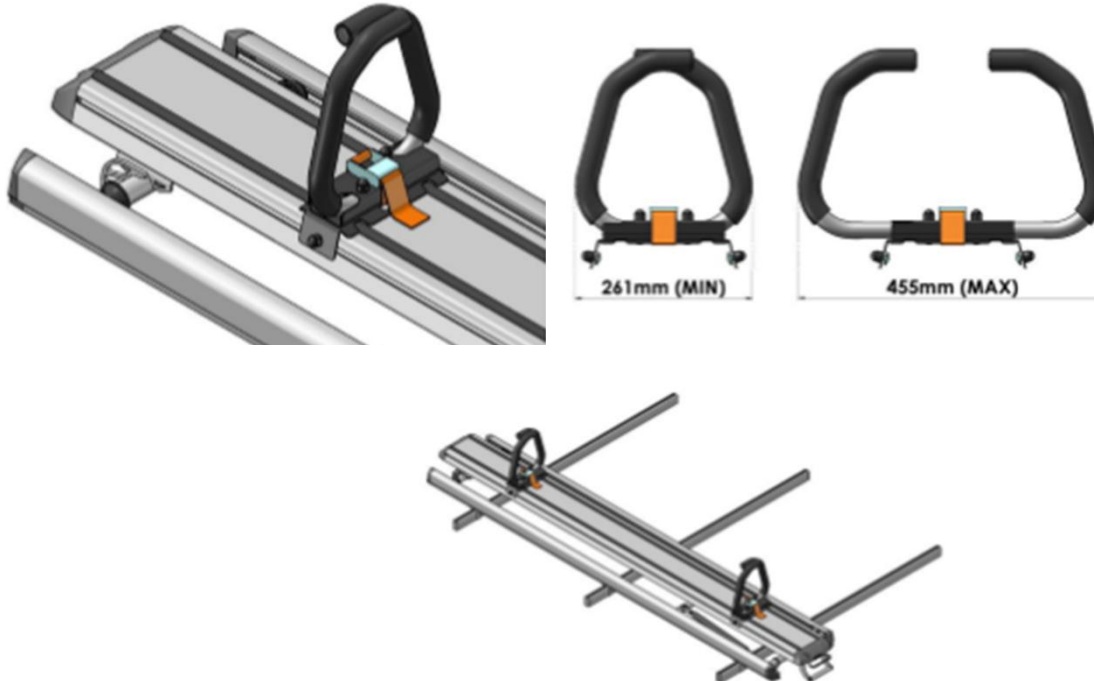
- Araç içindeki paspaslar lastik olacaktır.
- Çekiş Tipi önden ve arkadan (4x4) olacaktır.
- Yakıt Deposu en az 65 litre olacaktır.
- Araçlar klimalı olacaktır.
- Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS) olacaktır.
- Elektronik Denge Programı (ESP) olacaktır.
- Elektronik Patinaj Önleme Sistemi (ASR) olacaktır.
- Araç üzerinde merdiven taşınabilmelidir, merdivenin araçtan emniyetli bir şekilde alınması ve/veya konulması için bir düzenecek olacaktır.
- Araçların üzerine monte edilecek olan tüm ekipmanlar (Vinç, Çeki Demiri, kasa kapama, merdiven taşıma aparatı vb.) ruhsata işlenmiş olacaktır.
- Aracın üzerine monte edilen tüm ekipmanlar (Vinç, Merdiven aparatı, arka kasa kapama vb.) malzemelerin tamamı TSE standartlarında olmalı ve bu ekipmanların tamamı kasko kapsamında olacaktır. Herhangi bir hasar ya da kaza durumunda ilgili ekipmanlar araç ile bir bütün olarak varsayılacak olup zarar görmeleri durumunda ŞİRKET 'ten ekstra bir bedel ödenemeyecektir. Tüm araçların taban halı döşemeleri para döşeme ile kaplanmış olarak teslim edilecektir.

Kasa Kapatmasının Teknik Özellikleri:

- Araç kasası yüksek kapatmalı (araç tavan hizasına kadar veya aracın kendi tavanından maksimum 5 cm yüksek) olacaktır.
- Kabin üzeri kapama toz ve su almayacak yapıda olacaktır. Sac kalınlığı dışarıdan gelecek darbelere dayanıklı ve rüzgar yükleri dikkate alınarak uygun kesitte seçilecektir. Amortisörlerin kolaylıkla değişebilmesi için kasa üzerinde vidalı montajına olanak sağlayacak şekilde tasarlanmış olacaktır.
- Raflar araca ve kabine sağlam şekilde bağlantı yapılarak rijit biçimde olacaktır.
- Kasa kapatmasının arka kapağı araç bagaj kapağından bağımsız olarak yukarı doğru açılabilir ve kilitlenebilir olacaktır.
- TİP-1 araçlar yanları açılır kapaklı ve kilitlenebilir olacaktır. Kilit mekanizmasında çelik halat yerine yek pare demir kol kullanılacaktır. Kilit göbek mekanizması uzun süreli kullanımlarda ve zorlamaya karşı kırılmayacak kalitede olacaktır.
- TİP-2 araçlar sadece arkadan kapaklı olacaktır.
- Araç üzerine merdiven taşıma aparatı olacaktır.
- Kabin kapamanın renk kodları kullanılacak araç renginde uygun olacaktır.
- Kabin kapama üzerinde 3. Stop lambası olacaktır.
- Kabin kapamanın yan taraflarındaki 2 adet kapak amortisörü ile kapak açıldıktan sonra kendiliğinden kapanması önlenecektir. (Sadece TİP-1 araçlarda.)
- Kabin kapamada arka üst kapak ile yan kapaklarda cam kullanılmayacak, kabin ile aynı yapıda olacaktır.
- Kabin kapamanın tüm kilitleri bağımsız kilit sistemine sahip olacaktır.
- Kabin arka kapağı üzerine aracın çalışma konumuna göre ayarlanabilecek daire formunda sağ ve sol tarafı ayrı ayrı gösterebilen led işaret lambası montaj yapılacaktır. (Sadece TİP-1 araçlarda.)
 - Ok levhası çalışma gücü DC 12Volt olacaktır. Ok levhasında Power Led kullanılacaktır. Levhanın camı şeffaf Polikarbonat malzemeden olacaktır.
 - Gövdenin rengi siyah polikarbonat malzemeden olacaktır.
 - Ok levhasının ölçüsü tasarım aşamasında araç arka üst kapağının ölçüsüne göre belirlenecektir.
 - Levhanın çapı en az 28 cm en fazla 35 cm olacaktır. Levhanın derinliği en az 3,5 cm en fazla 3,9 cm olacaktır.
 - Yüklenici Ok levhasının üreticisi değil ise yetkili satıcı belgesini muayene esnasında idareye sunacaktır.

**Merdiven Taşıma Sistemi Teknik Özellikleri:**

- Kabinin üst kısmına 1 adet sürgülü merdiven taşıma sistemi monte edilecektir.
- Merdiven taşıma Sistemi eloksallı alüminyum profilden imal edilecektir.
- Çift kilitleme Sistemi olup yanlışlıkla açılmayı engelleyecek ayrılmış açılma kolu bulunacaktır.
- Merdiven taşıma sisteminin ön kısmında kızak sabitleme kilidi olacaktır.
- Merdiven sabitlemek için alüminyum sağa ve sola ayarlanabilir bir adet önde bir adet arkada yeri merdivene ayarlanabilen kulakçıklar olacaktır. Merdiven sabitlemeye ilaveten sol ve sağ kenarlarda korkuluklar olacaktır.
- Ekstra güvenlik amacıyla iki adet ayarlanabilir kendinden sıkıştırmalı sabitleme halatı (gerdirme halatı, spanzet olacaktır.
- Merdiven taşıma Sistemi ECE 17 20 G çarpışma testine sahip olacaktır.
- Açılıp kapamaya yarayan 3 adet gaz piston olacak olup bu gaz pistonları profil eninde sabitlenmiş olacaktır.
- Merdiven taşıma Sistemi montajı merdivenin tam dik olarak alınmasına imkân tanıyacak şekilde olacaktır.
- Merdiven taşıma 4 noktadan kabin üzerine 2 noktadan araç ergonomik yapısına uygun bağlantı ayakları ile araç kabini üzerine monte edilecektir.
- .



c- Panelvan Kamyonet:

1. Model yılı en az 2024 model olacaktır.
2. Yakıt tipi dizel olacaktır.
3. Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS) olacaktır.
4. Elektronik Denge Programı (ESC) olacaktır.
5. Elektronik Patinaj Önleme Sistemi (ASR) olacaktır.
6. Araçlar sürücü dahil 3 kişi taşıma kapasiteli olacaktır.
7. Merdiven taşıma aparatı olacaktır.
8. Araçların aylık ortalama 3.500 Km yol yapması planlanmaktadır. Araçların toplam km sınırı taahhüdünü aşması durumunda ŞİRKET herhangi bir bedel ödemeyecektir.
9. Araçların üzerine monte edilecek olan tüm ekipmanlar (Merdiven taşıma aparatı, kabin içi raf sistemi vb.) ruhsata işlenmiş olacaktır.
10. Arka park sensörü (şöförü uyaran sensör) ve geri giderken uyarı sesi (araç dışındaki kişileri uyaran sensör) olacaktır.
11. Aracın üzerine monte edilen tüm ekipmanlar (Merdiven aparatı vb.) malzemelerin tamamı TSE standartlarında olmalı ve bu ekipmanların tamamı kasko kapsamında olacaktır. Herhangi bir hasar ya da kaza durumunda ilgili ekipmanlar araç ile bir bütün olarak varsayılacak olup zarar görmeleri durumunda ŞİRKET' ten ekstra bir bedel ödenemeyecektir.
12. Araç üzerine monte edilecek olan merdivenin araçtan emniyetli bir şekilde alınması ve/veya konulması için bir düzenek olacaktır.

Arka Kabin İçi Yerleşim ve Teknik Özellikleri:

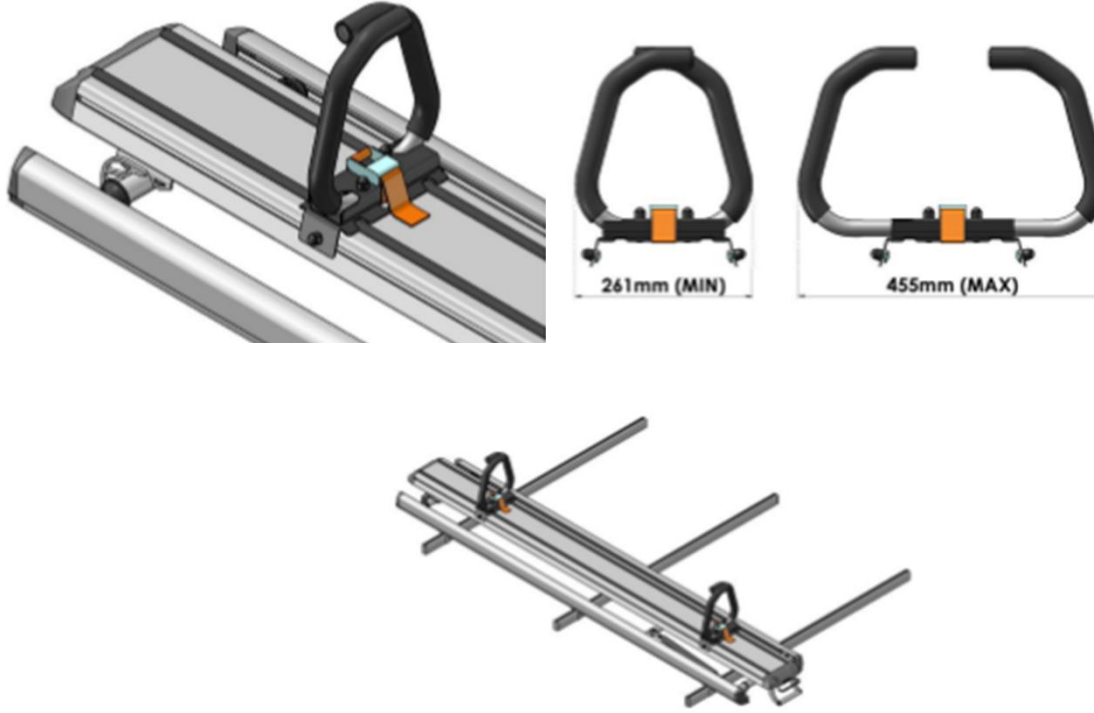
- Araç arka kabin zemini suya dayanıklı, desenli çeta ile kaplanacaktır. Kullanılan malzeme aracın orijinal zemin bağlantı yerlerine göre ayarlanmış olacaktır. Zeminde malzemeleri sabitlemek için karşılıklı 3'er adet toplamda 6 adet kanca olacaktır. Kancalar orta kısımda yer alacaktır.
- Kabin içi en az iki adet led armatürle aydınlatılacaktır. Armatürler içeriye yeteri kadar aydınlatacaktır. Bu armatürler, koridor tavan üzerinde konumlandırılacaktır. Kabin için aydınlatma manuel olarak anahtarlı şekilde açıp kapatılabilecektir.
- Dolapların gövde ve bölme renk kodu 5002P, tava ve kapak renk kodu 3000P boyanacaktır. Boyanın içinde çinko olmayacaktır. Boyanın SDS i ibraz edilecektir.
- Tüm dolaplarda bulunan kapaklar özel çekme alüminyumdan imal edilmiş olacaktır.
- Araç içyapı ve üst yapı çizimleriyle ilgili olarak, montaj esnasında doğabilecek değişiklikler ve buna dair görseller YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET 'e teslim edilecektir. İmalat sırasında ŞİRKET 'in yetkilendirdiği kişiler tarafından ara kontrol yapılacaktır.
- Şartnamelerle birlikte sunulan çizimlere bağlı kalınarak araç iç ve üst yapıları araca montajı yapılacaktır. **Çizimlerde bulunmayan askı aparatı, aracın sağ setinin kapıya bakan yüzeyine en az 4 adet dolaba sıkı bir şekilde vidalı (somunla birlikte) biçimde montajı yapılacaktır.** Aracın sağ ve sol setine yerleştirilmiş dolapların üzerinden stanka yerinin asılı olduğu hizaya kadar kapalı dolap yapılmalıdır. Panelvanın yan kapısında tüpün bulunduğu bölmenin hemen yanında bulunan boşluğun üst kısmına kazma ve kürek konulabilecek 2 adet derin bölme yapılacaktır.
- Kullanılacak somun cıvata ve vidalar vibrasyon ile gevşemeyecek şekilde sabitlenmelidir.
- Araç içerisinde az miktarda çıkması muhtemel atıklar ve emici absorban malzemelerin bulundurulabilmesi için alan ayrılmış olmalıdır

Merdiven Taşıma Sistemi Teknik Özellikleri:

- Kabinin üst kısmına 1 adet sürgülü merdiven taşıma sistemi monte edilecektir.
- Merdiven taşıma Sistemi eloksallı alüminyum profilden imal edilecektir.
- Çift kilitleme Sistemi olup yanlışlıkla açılmayı engelleyecek ayrılmış açılma kolu bulunacaktır.
- Merdiven taşıma sisteminin ön kısmında kızak sabitleme kilidi olacaktır.
- Merdiven sabitlemek için alüminyum sağa ve sola ayarlanabilir bir adet önde bir adet arkada yeri merdivene ayarlanabilen kulakçıklar olacaktır. Merdiven sabitlemeye ilaveten sol ve sağ kenarlarda korkuluklar olacaktır.
- Ekstra güvenlik amacıyla iki adet ayarlanabilir kendinden sıkıştırmalı sabitleme halatı (gerdirme halatı, spanzet

olacaktır.

- Merdiven taşıma Sistemi ECE 17 20 G çarpışma testine sahip olacaktır.
- Açılıp kapamaya yarayan 3 adet gaz piston olacak olup bu gaz pistonları profil eninde sabitlenmiş olacaktır.
- Merdiven taşıma Sistemi montajı merdivenin tam dik olarak alınmasına imkân tanıyacak şekilde olacaktır.
- Merdiven taşıma 4 noktadan kabin üzerine 2 noktadan araç ergonomik yapısına uygun bağlantı ayakları ile araç kabini üzerine monte edilecektir.
- Merdivenliğin yanına küskü, kürek vb. taşımak için ilave 4 tarafı kapalı, kapaklı sandık koyulacaktır. Sandığın genişliği ve derinliği 30 cm, uzunluğu küskü, kürek boyu kadar olacaktır.



12.4. Sözleşme kapsamında yaptırılacak ilave işler, iş eksilişi ve işin tasfiyesi:

Sözleşmede belirtilecektir.

13. Birim fiyatlar ve Birim Fiyat Tarifleri:

Sözleşmede belirtilecektir.

14. Teklif fiyatına dâhil olan /olmayan hususlar:

Sözleşmede belirtilecektir.

15. Fiyat farkları ile ilgili hususlar:

Sözleşmede belirtilecektir.

16. Sözleşmede bulunmayan işlerin birim fiyatının tespiti:

Sözleşmede belirtilecektir.

17. Sözleşme ve eklerine uymayan işler:

Sözleşmede belirtilecektir.

18.Hatalı, kusurlu ve eksik işler:

Sözleşmede belirtilecektir.

19. Yüklenicinin bakım ve düzeltme sorumlulukları

Araçlar periyodik ve/veya ağır bakımları ŞİRKET' in uygun gördüğü günlerde 2 (iki) günü geçmemek kaydıyla YÜKLENİCİ tarafından yaptırılacaktır.

Hidrolik Platformlu Sepetli Araçların aylık 4.000 KM, Kabin kapamalı Pick-Up kamyonetlerin aylık 4.000 KM, Panelvan kamyonetleri aylık 3.000 KM yol yapması planlanmaktadır. Verilen Km değeri tahmini olup aşması durumunda ekstra ücret ödemesi yapılmayacaktır.

20. Yüklenicinin kusuru dışındaki hasar ve zararlar

21. Yükleniciye ait giderler

22. Ataşmanlar ve ilgili diğer defterler

23. Yıkma ve Kazılar

23.1. Mevcut yapıların yıkılması

23.2. Kazı ve yıkmalarda bulunan değerli eşya

23.3. Kazılardan veya Şirkete ait yıkmalardan çıkarılan malzeme

24 Yüklenicinin Çalıştırdığı Personel

Araçlar şoförsüz kullanılacaktır.

24.1. Çalışanların hakları ve çalışma şartları

YÜKLENİCİ, tüm çalışanlara saygılı ve dürüst muamele göstermeli, onlara sağlıklı ve güvenli bir işyeri ortamı sağlamalıdır. Çalışma koşullarıyla ilgili tüm kanun, yönetmelik ve mevzuata uygun olmalıdır.

YÜKLENİCİ, tüm çalışanlarının çalışma saatlerini, ücretlerini ve fazla mesai ücretlerini ilgili kanunlar çerçevesinde belirleyecektir.

YÜKLENİCİ, çalışanlara şiddette bulunma, tehdit, cinsel taciz, bağırma veya diğer sözlü istismarlar da dâhil olmak üzere hiçbir psikolojik zorlama veya diğer fiziksel olmayan tacizlerde bulunmayacak veya bu tür eylemlerin gerçekleşmesine izin vermeyecektir.

YÜKLENİCİ, uzayan saha faaliyetleri, acil durumlar ve izin dönemlerindeki sıkışıklığı göz önünde bulundurarak personel planlaması yapmakla ve fazla mesailerin yasal sınırlarda kalmasını sağlamakla yükümlüdür. İkame personel çalıştırıldığı durumlarda, ikame personelin de sözleşmede belirtilen koşullara uygun olması gerekir.

YÜKLENİCİ, personeline yasal olarak sağlaması gereken eğitimlerin yanı sıra, her yıl kaldırma/yükleme faaliyetlerinin tamamını kapsayacak şekilde özel içerikli eğitimler sağlayacaktır.

24.2. Çalışanların sağlık işleri

Yüklenici bütün giderleri kendisine ait olmak üzere hizmetinde çalışanlar için, gerek teker teker ve gerekse topluca yaşadıkları ve çalıştıkları yerlerde, yürürlükte olan sağlık ve güvenlik mevzuatı hükümlerine uygun olarak her türlü sağlık önlemlerini almak ve çalışanların bulundukları şartlara göre sağlıklı bir şekilde yiyip içmeleri, yatıp kalkmaları ve yıkanmaları, hastalıklardan korunmaları, hastalık veya bir kaza halinde tedavileri konularında ilgili mevzuat hükümlerine uymak zorundadır.

Ayrıca işe alımlarda her çalışan için işin tehlike sınıfı dikkate alınarak gerekli Ek-2 muayene formu alıp işe başlamadan önce şirkete ibraz edecektir.

24.3.

a. Çevre sağlığı:

Yüklenici yukarıda belirtilen yükümlülüklerinin yanında hizmetin gereklilikleri doğrultusunda personelinin sağlığı konusunda alacağı önlemler, yapması gereken uygulamalar ve uyulacak kurallar belirtilecektir. Yüklenicinin tüm çevre kanun, ve yönetmeliklerine uyarak, çevreyi koruyacak şekilde işlerini yürütmesi gerekmektedir.

b. İş Sağlığı ve Güvenliği:

YÜKLENİCİ; kanunlarda ve yönetmeliklerde öngörülen her türlü önlemin yanında, o işyerinde iş sağlığı ve güvenliğini sağlamak için gerekli olan ve bilimin, tecrübenin, teknolojinin imkân verdiği her türlü önlemi mevzuatta hükme

bağlanmamış olsa da almakla yükümlüdür. Bu amaçla YÜKLENİCİ İşyerinde iş sağlığı ve güvenliği organizasyonu kurmak iş kazası ve meslek hastalığı risklerini tespit etmek ve bunlara karşı tedbir alınmasını sağlamak zorundadır.

24.4. Çalışanların kazaya uğramaları

Hizmetin gerçekleştirilmesi esnasında oluşabilecek kazalar ve bu kazalardan kaynaklı oluşacak maliyetleri YÜKLENİCİ tarafından karşılanır.

24.5. Çalışanların yiyeceği ve içeceği

YÜKLENİCİ, vinç operatörü olarak çalıştırdığı personele iç ilişkide verileceği belirtilen yeme-içme bedelleri ya da yemek sağlanması gibi tüm yan hakları kendisi karşılar.

24.6. Yüklenicinin çalıştırdığı kişilerin uygunsuzlukları

YÜKLENİCİ' nin, hizmetin gerçekleştirilmesi esnasında çalışanlarının uygunsuz tavır ve tutumlar sergilemesi durumunda, ŞİRKET vinç operatörü olarak çalışan personelin değişimini talep eder. YÜKLENİCİ ilgi talep sonrasında 30 gün içinde ilgi personeli değiştirir.

24.7. Ayrım

YÜKLENİCİ, elemanları kişilik özellikleri veya inançları temelinde değil, işi yapabilme becerilerini esas alarak; din, dil, ırk, renk, cinsiyet, uyruk, yaş, hamilelik veya medeni durum ayrımı yapmaksızın istihdam edecektir.

Aynı zamanda tüm çalışanlarına ücret ve sosyal haklar sağlarken; din, dil, ırk, renk, cinsiyet, uyruk, yaş, hamilelik veya medeni durum ayrımı yapmayacaktır.

24.8. Zorla Çalıştırma

Yüklenici, herhangi bir şekilde insan ticaretine iştirak edemez, zorla, gönülsüz ve köle işçi çalıştıramaz ve bu tür eleman çalıştıran şirketlerden malzeme veya hizmet satın alamaz.

24.9. Çocukların Çalıştırılması

Yüklenici, 18 yaşını doldurmamış çalışanı kesinlikle istihdam etmeyecektir.

24.10. Birlik Kurma Özgürlüğü

Yüklenici çalışanları; yasalara uygun şekilde birlik kurma veya kurulmuş olanlara katılma özgürlüğüne sahiptirler.

25. Hakediş Raporları

25.1. Geçici hakediş raporları

25.2. Kesin hakediş raporu ve hesap kesilmesi

26. İşin teslimine ilişkin şartlar

27. Kabul İşlemleri

27.1. Geçici kabul

27.2. Garanti süresi

27.3. Garanti süresindeki bakım ve giderler

27.4. Kesin kabul

28. Yönetim Sistemi

Yüklenici, yürürlükte bulunan yasalara, düzenlemelere ve SEDAŞ' ın ilkelerine uygun bir yönetim sistemine sahip olmalı, bu sistemin sürekli bir şekilde geliştirilmesi ve değişen yasalara ve düzenlemelere uyacak şekilde uyumluluğu sağlamaları gerekmektedir.

SEDAŞ hizmet sağlayan Yüklenicilerine, Kalite (ISO9001), Çevre (ISO14001), İş Sağlığı ve Güvenliği (ISO 45001) vb. sistemleri sağlamalarını tavsiye etmektedir.