**1.AMAÇ VE KAPSAM**

Bu talimatın amacı, SEDAŞ tarafından temin edilen malzemelerin şebeke yatırım veya bakım yapıldığı yerde veya yüklenici firmanın şantiyesinde, insan, canlı ve çevreye zarar vermeyecek şekilde ve yürürlükteki mevzuatlara ve usulüne uygun olarak teslim alınması, istiflenmesi ve muhafazasının sağlanmasının sistemsel bir şekilde yapılmasını amaçlar

Bu talimat, SEDAŞ Şebeke Yatırım işleri kapsamında çalışan yüklenicilerin kullanacağı malzemeleri kapsar.

**2. SORUMLULUKLAR**

Bu talimat Malzeme Planlama ve Lojistik Müdürlüğü tarafından hazırlanır, yönetim sistemlerine uygunluğu Strateji Planlama ve Geliştirme Müdürlüğü, İSG Müdürlüğü tarafından kontrol edilir ve departmanın bağlı olduğu Direktör onayı ile yayınlanır. Bu talimatın uygulanmasından Yüklenici, kontrolünden Bölge Müdürlükleri, ile Yapım Kontrol Yüklenicisi, sorumludur.

Malzemelerin depolanmasında en önemli konu insan sağlığının, çevrenin ve malzemelerin zarar görmemesi olup, bu amaç kapsamında alınacak önlemler ve uyulacak şartlar asgari düzeyde bu talimata uygun olmalıdır. Yükleniciler gerekmesi halinde ilave tedbirler almak zorundadır.

**3. TANIMLAR**

**SEDAŞ:** Sakarya Elektrik Dağıtım A.Ş.

**Kontrol Yüklenicisi:** Yapım işleri yüklenicisinin imalat ve diğer faaliyetlerini kontrol eden yüklenicisi.

**Yüklenici:** Yapım ve bakım işlerini sözleşme kapsamında yapan yüklenicidir.

**4.UYGULAMA**

**4.1 SAHA VE ŞANTİYEDE MALZEME TESLİM ALMA İŞLEMLERİ**

* Satınalma Müdürlüğü tarafından şebeke yapım işleri ihalelerinin tamamlanmasından sonra, sözleşme imzalanması ile müteakip işlerin gerçekleştirilmesi Kontrol Yüklenicisi tarafından yürütülür.
* Sözleşmenin imzalanmasını müteakip Yüklenici tarafından sözleşmede belirtildiği şekilde, Teknik Personel ve sahaya teslim edilecek malzemeleri teslim almaya yetkili kişilerin ataması yapılarak, Şirket’e yazılı olarak bildirilecektir.
* Şebeke Yatırımı Müdürlüğü tarafından, Yüklenicilere ait tüm iletişim, yetkili kişi, depo ve şantiye adres bilgileri Satınalma Müdürlüğü ile Malzeme Planlama ve Lojistik Müdürlüğü’ne iletilir. Satınalma Müdürlüğü gerekli bilgileri Tedarikçiler ile paylaşır.
* Şebeke Yatırımı Müdürlüğü tarafından, Sözleşmede belirtildiği şekilde ŞEDAŞ tarafından temin edilip sahaya teslim edilecek malzemeler ile ilgili şartname, talimat, prosedür, bilgi ve belgeler, Kontrol Yüklenicisi ’ne ve Yüklenici temsilcilerine ulaştırılır.
* Malzeme Planlama ve Lojistik Birimi tarafından malzeme takip ve güncel termin programlarını gösteren malzeme teslimat programı, ilgili SEDAŞ çalışanları, Kontrol Yüklenicisi ve Yüklenici temsilcileri ile haftalık olarak paylaşılır.
* Yükleniciler malzeme sevkiyatının yapılacağı şantiye, saha, depo vb. noktaları Kontrol Yüklenicisine göstererek yer uygunluk onayını almak zorundadır.
* Hastane, Okul, kreş, çocuk parkı, park ve bahçe gibi özel ve sosyal yaşam alanlarına yakın mesafedeki alanlarda ayrıca insan sağlığı, can ve mal emniyeti ve trafik güvenliğini riske atacak bölgelerde beton direk ve yardımcı malzemeler istiflenmez.
* Direklerin sahada yüklenici tarafından teslim alımında minimum istif alanı oluşturacak şekilde depolanması gereklidir.
* Direk istiflerinde üst üste direk koyuluyorsa (zemin üzerindeki direğin üzerine direk koyulması) istif alanının tel çit ile çevrilerek, insan ve canlının malzemelere ulaşmasının engellenmesi sağlanarak malzemeler izole edilmelidir. Tel çitlere tehlike uyarıcı işaretlemeleri de ayrıca yapılmalıdır.
* Malzeme Planlama ve Lojistik Birimi yetkilileri tarafından bildirilen termin programına göre Tedarikçi ile Yüklenici temsilcileri iletişim kurmak koşuluyla sevkiyatın yapılacağı nokta ve zaman bilgisini paylaşır.
* Tedarikçi malzemelerin şirket tarafından bildirilen adreslere sevkini şartlara uygun olarak sağlar. Sahaya sevk olan malzemelerin indirilmesi, sipariş ve sözleşme koşullarına göre sorumlu olana aittir. Malzemelerin indirilmesi işlemi Yüklenici sorumluluğunda olması durumunda, yüklenici indirme işlemini yapacak ekipmanın / aracın, teslim alma zamanında yerinde hazır etmekle sorumludur.
* Yüklenici sorumluluğunda sahaya veya şantiyeye indirilen beton ve demir direk ve yardımcı malzemelerin indirme ve istifleme işlemlerinde aşağıdaki hususlara dikkat edilir:
  + Malzemeler indirildikleri yer itibariyle, yaya ve araç geçişlerini, engellemeyecek şekilde istiflenmelidir. Yapılan istifler, trafiği engellemeyecek veya kazaya sebebiyet vermeyecek şekilde olmalıdır.
  + Malzemeler, zarar görmemesi ve çevreye zarar verilmemesi için mümkün olduğunca engebesiz, düz zeminlere indirilmelidir.
  + Direklerin istiflendiği alan üzerinde, istifin en alt katındaki direklere zarar veya deformasyona sebebiyet verecek şekilde demir, beton vb. içerikli materyal olmamalıdır.
  + Direklerin dipleri aynı yönde ve aynı hizada olacak şekilde istiflenmelidir.
  + Direkler, eğim oranı yüksek olan zeminlere indirilmemelidir. Zaruri hallerde eğime paralel olacak şekilde istiflenmemelidir.
  + Şantiyelerde Direklerin istifleri, mümkün olduğunca alçak tutulmalı ve en zaruri şartlarda bile direklerin dip tarafından 3mt’yi geçmemelidir. Proje sahasında bulunan direkler için 2mt.yi geçmemelidir.
  + Üst üste ve yan yana bulunan direkler arasında takoz, kalas gibi malzemeler ile aralık bırakılmalıdır.
  + Direkler, en az 3 noktadan takoz ile kaymayı engelleyecek şekilde sıkıştırılır.
  + Direklerin altında, üzerinde, istif katları arasında beton konsol ve travers vb. gibi malzeme istiflenmez.
  + OG konsol ve traversler en fazla 5 kat ve devrilmeye karşı önlem alınmış olarak eğimsiz ve düz bir alanda istiflenmelidir.
  + AG traversler bir kat düz, bir kat ters olacak şekilde en fazla 10 kat ve devrilmeye karşı önlem alınmış olarak eğimsiz ve düz bir alanda istiflenmelidir.
  + OG konsol ve traversler ile AG travers istiflerinin üzerine herhangi bir malzeme koyulmamalıdır.
  + Trafo platformları en fazla 3 kat olarak ve demir aksamları üzerinde düzgün olarak yerleştirilmiş şekilde istiflenir.
  + Trafo platformlarının üzerlerine demir aksamları haricinde herhangi bir malzeme istiflenmez.
* Direk ve diğer malzemeler istif alanından taşındıktan sonra, istiflemede kullanılan takoz, kalas gibi malzemeler çevre kirliliğine sebebiyet vermeyecek şekilde bulunduğu yerde bırakılmayacaktır.
* Proje sahasında yapılan imalatlar tamamlandıktan sonra kalan tüm malzemeler (beton ve demir direk ve yardımcıları gibi) proje sahasında bırakılmaz, toplanarak şantiye veya diğer proje alanlarında kullanılmak üzere taşınır.
* Sahaya indirilen beton köşklerin teslimatından önce zemin temel betonu SEDAŞ standartlarını sağlamış şekilde hazır olmalıdır.
* Sahaya sevk olan malzemeleri, Kontrol Yüklenicisi veya Kontrol Yüklenicisi yetkililerinin müsait olmaması durumunda Yüklenici temsilcileri ilgili şartname/yönetmeliklere göre malzemeleri kontrol ederek teslim alırlar. Malzemeyi teslim alan yetkili, malzeme ile gelen irsaliyeden ilgili malzemelerin niteliğini ve miktarını kontrol eder, irsaliyeyi imzalar ve işlemi tamamlar.
* İrsaliyede imzanın alt veya üst kısmına teslim alım tarihi ve alıcının ad ve soyadı bilgileri yazılır.
* Malzemeyi teslim alan yetkili sevk olunan malzeme ile irsaliye arasında fark olması halinde Kontrol Yüklenicisi ’ni, Bölge Müdürlüğü yetkililerini bilgilendirir. Durumu öğrenen yetkili, Malzeme Planlama ve Lojistik Müdürlüğü yetkililerine durumu iletir, Malzeme Planlama ve Lojistik Müdürlüğü yetkililerinden gelecek cevaba ve yönlendirmeye göre işlem yapılır.
* Sahada sorunsuz teslim alınan malzemeler ile ilgili sistemsel kayıt işlemleri, teslim tarihinden itibaren en geç 2 iş günü içerisinde yapılır. İrsaliyelerin imzalı halleri Kontrol Yüklenicisine ya da SEDAŞ yetkili çalışanlarına teslim edilir.
* Giriş işlemleri sorunsuz olarak yapılan malzemelere ait belgelerin kopyaları ilgili Bölgede muhafaza edilir, gerekmesi halinde bir kopyası Malzeme Planlama ve Lojistik Müdürlüğü yetkililerine iletilir.
* **4.2 SAHA VE ŞANTİYEDE MALZEME DEPOLAMA İŞLEMLERİ**
* Malzemelerin, kontrol partisi haricinde ambalajları açılmadan ve fiziki bütünlüğü bozulmayacak şekilde, uygun şartlara sahip yerlerde depolanması yüklenici tarafından sağlanır.
* Şantiyeden yapılan malzeme sevkiyatında, ‘’İlk Giren İlk Çıkar’’ prensibine uyulacak şekilde depolama yapılır.
* Malzemelerin yağmur, güneş nem, ışık, havalandırma ve diğer etkenlerden etkilenme durumu göz önüne alınarak, korunması sağlanır.
* Malzemenin, açık veya kapalı depo sahasında stoklanmasının malzeme hareketini zorlaştırmayacak şekilde yapılması, çok hareket gören malzemelerin depoda dağıtıma en uygun yerlerde stoklanması sağlanır.
* Raflara yerleştirilen paletlerin azami yükseklikleri, paletin kendisi ile 2 mt’yi geçemez.
* Streçli bir şekilde palete yerleştirilen malzemeler, dik / yana yatmayacak ve sıkı bir şekilde palette streçlenir.
* Malzemenin kolayca bulunabilecek, etiketleri görülebilecek şekilde cins ve durumlarına göre depolanması sağlanır.
* Sahadan sökülen çalışır durumdaki malzemelerin zarar görmemesi sağlanır, malzeme içinden herhangi bir parça sökülmemelidir. Sökülen malzemelerde olması gereken parçaların eksik olması halinde eksikliğin tamamlanması sağlanır. Eksikliğin yüklenici tarafından tamamlanmaması halinde Malzeme ve Lojistik Müdürlüğü tarafından bedel hesaplanarak Şebeke Yatırım Müdürlüğüne iletilir. Şebeke Yatırım Müdürlüğü yükleniciden rücu eder.
* Malzemeler; demontaj olarak kullanım kararı verilen malzemeler öncelikli sevk edilebilecek şekilde gruplarına, parti ve seri numaralarına, son kullanma tarihine, vs. göre depolanır.
* Yangın dolaplarının, elektrik panolarının, acil çıkış kapılarının, yangın söndürme tüplerinin ve acil çıkış yollarının üzerine, kullanımlarını engelleyecek şekilde geçici süreyle dahi malzeme istiflemesi yapılmaz.
* Teslim alınırken ya da daha sonrasında uygunsuzluk tespit edilip reddedilerek kullanılmayacak ve ana depoya iade edilecek malzemeler, ayrı yerde istiflenir ve üzerine iade edileceğine dair kırmızı renkte etiket basılır.
* Malzemeler cinslerine göre; palet üzerinde veya yerde istiflenir. Yerde istiflenen malzemelerin altına takoz, kalas gibi yer ile irtibatı kesilecek şekilde istiflenir.
* Kapalı alanlarda yerde istiflenen malzemelerin de yer ile irtibatı kalas, takoz kullanılarak kesilir.
* Yerde istiflenen malzemelerde her istifte bir malzeme kodu olmalıdır.
* Üzerinde malzeme olan palet üzerine, üzerinde malzeme olan veya olmayan başka bir palet koyularak istifleme yapılmaz.
* Üzerinden belli bir miktar kesilmek suretiyle açılan AG ve OG kabloların açıkta olan uçları; su ile temas etmeyecek şekilde streç film, kablo kepi vb. malzemelerle kapatılır.
* Tedarikçiden gelen malzemelerin ambalajları zamanla deforme olması ve bozulması durumunda ambalajı streç film, naylon, koli, palet, makara gibi sarf malzemeler kullanılarak ambalajı yenilmek suretiyle depolanır.
* Malzemelerin etiketleri istifleme esnasında, aynı yönde olacak şekilde malzeme üzerine iliştirilir.
* Demontaj olarak belirlenen malzemeler için ayrı depolama alanı sağlanacaktır.
* Malzemelerin düzenli ve temiz olarak stoklanması sağlanır. Özellikle kapalı depolardaki malzemelerin tozlanmaması için depoya giriş çıkış işinin yapılmadığı anlar haricinde depo kapıları kapalı tutulur.
* Malzemelerin lokasyonlarının üzerinde veya önünde, ilgi lokasyonda istiflenen malzemenin tip ve cinslerini belirten tabelalar / levhalar olmalıdır.
* Malzeme levha / tabelalarının üzerinde SEDAŞ veya yüklenici mülkiyeti belirtilmelidir. (SEDAŞ – 160 Harici Tip Pano veya …. Elk. – 160 Harici Tip Pano)Yüklenici mülkiyetindeki malzemeler ile SEDAŞ mülkiyetindeki malzemeler ayrı yerlerde depolanır. Aynı malzemeden hem SEDAŞ hem de yüklenici mülkiyetinde olan malzeme varsa, mutlaka farklı lokasyonlarda istiflenmeli ve her bir malzeme üzerinde mülkiyet bilgisi yazılmalıdır.
* Yeni malzemelerin depolanması koşullarına yönelik olarak aşağıdaki hususlara dikkat edilir.
  + ALİMÜNYUM VE BAKIR İLETKENLER: Açık alanda depolanır. Makaralar, yanakları yere paralel şekilde vinç ile yükleme ve boşaltma işlemleri yapılacak şekilde istiflenmelidir. Depo tarafından basılan etiket, tüm istifte aynı yönde ve kolayca görülebilir bir şekilde olmalıdır. Hiç tel alınmamış makaraların iki yanak arası ağaç bantlar ile kapalı olması gerekmektedir. Her bir iletken tipi diğer iletken tipleri ile ayrı olacak şekilde istiflenmelidir. Makaralı malzemeler Makaralı malzemeler kaymayı engelleyecek şekilde yanlarına takoz konulur.
  + DAHİLİ TİP ANA DAĞITIM MERKEZİ PANOLARI: Kapalı alanda depolanır. Sundurma altında veya kapalı depo alanında, forklift ile kolayca alınabilmesi için takoz üzerinde istiflenmelidir. Üzerleri naylon, kâğıt veya streç film ile sarılı olmalıdır. Depo tarafından basılan etiket görülebilir tarafta ve tüm panolar aynı tarafta olacak şekilde basılmalıdır. Tedarikçiden geldiği gibi ambalaj ve tahtaları sökülmeden istiflenmelidir.
  + HARİCİ TİP ANA DAĞITIM MERKEZİ PANOLARI VE BOXLAR: Açık alanda depolanır. Forklift ile kolayca alınabilmesi için takoz üzerinde istiflenmelidir. Üzerleri naylon, kâğıt veya streç film ile sarılı olmalıdır. Depo tarafından basılan etiket görülebilir tarafta ve aynı yönde basılı olmalıdır. Ambalajı sökülmeden istiflenmelidir.
  + AG VE OG KABLOLAR: Açık alanda depolanır. Makara ile gelmesi durumunda, makara yanakları yere değmeyecek şekilde paralel olarak forklift veya vinç ile kolayca alınabilecek şekilde istiflenir. Makaraların üzerine kat atılmaz, tek kat olarak depolanır. Makaralardaki kablonun uç kısımlarına kablo kepi takılı olmalıdır. Makaralı malzemeler Makaralı malzemeler kaymayı engelleyecek şekilde yanlarına takoz konulur.
  + AKÜ-REDRESÖRLER: Kapalı alanda depolanır. Rafta istiflenmesi halinde alt katta veya yerde tek kat olarak, ambalajları açılmadan istiflenir.
  + AER KABLOLAR: Açık alanda depolanır. Makaralar, yanakları yere paralel şekilde vinç ile yükleme ve boşaltma işlemleri yapılacak şekilde istiflenmelidir. Depo tarafından basılan etiket, tüm istifte aynı yönde ve kolayca görülebilir bir şekilde olmalıdır. Hiç kablo alınmamış makaraların iki yanak arası ağaç bantlar ile kapalı olması gerekmektedir. Her bir kablo tipi diğer kablo tipleri ile ayrı olacak şekilde istiflenmelidir. Makaralı malzemeler Makaralı malzemeler kaymayı engelleyecek şekilde yanlarına takoz konulur.
  + AMPÜLLER: Kapalı alanda depolanır. En fazla 10 kat istiflenir.
  + ARMATÜRLER: Kapalı alanda depolanır. En fazla 15 kat istiflenir.
  + ARMATÜR BORUSU: Açık alanda depolanır. Tedarikçinin ilettiği çuval, torba, koli, kasa vb. gibi ambalajından çıkarılmadan palet üzerinde devrilmeyecek şekilde istiflenir.
  + BETON DİREKLER: Açık alanda depolanır. Beton direkler, malzemelere ve çevreye zarar verilmemesi için mümkün olduğunca engebesiz, düz zeminlere indirilmelidir. Direklerin istiflendiği alan üzerinde, istifin en alt katındaki direklere zarar veya deformasyona sebebiyet verecek şekilde demir, beton vb. içerikli materyal olmamalıdır. Beton direklerin dipleri aynı yönde ve aynı hizada olacak şekilde istiflenmelidir.

Beton direkler, eğim oranı yüksek olan zeminlere indirilmemelidir. Zaruri hallerde eğime paralel olacak şekilde istiflenmemelidir. Beton direklerin istifleri yüklenici depo alanlarında direklerin dip tarafından 3mt yi geçmemelidir. Üst üste ve yan yana bulunan direkler arasında takoz, kalas gibi malzemeler ile aralık bırakılmalıdır. Direkler, en az 3 noktadan takoz ile kaymayı engelleyecek şekilde sıkıştırılır. Direklerin altında, üzerinde, istif katları arasında beton konsol ve travers vb. gibi malzeme istiflenmez.

* + BETON KONSOL VE TRAVERSLER: Açık alanda depolanır. OG konsol ve traversler en fazla 5 kat ve devrilmeye karşı önlem alınmış olarak eğimsiz ve düz bir alanda istiflenmelidir. AG traversler bir kat düz, bir kat ters olacak şekilde en fazla 10 kat ve devrilemeye karşı önlem alınmış olarak eğimsiz ve düz bir alanda istiflenmelidir. OG konsol ve traversler ile AG travers istiflerinin üzerine malzeme koyulmamalıdır.
  + TRAFO PLATFORMLARI: Açık alanda depolanır. Yerde forklift veya vinç ile taşınabilecek şekilde kalas, takoz vb. üzerinde en fazla 3 kat istiflenir. Demir aksamları platform üzerinde düzgün bir şekilde yerleştirilir.
  + BETON DİREK KELEPÇELERİ: Açık alanda depolanır. Kapalı alanda diğer malzemeler ile ve farklı ebatlar birbiri ile karışmayacak şekilde depolanır.
  + GALVANİZ DİREK AKSESUAR MALZEMELERİ: Kapalı alanda depolanır. Somun pul takılan yivlerin paslanmaması için kapalı alanda depolanır.
  + GALVANİZ DİREK KONSOLLARI: Açık alanda depolanır. Açık alanda yerde ve her bir tip ayrı olacak istiflenir.
  + GALVANİZLİ AYDINLATMA DİREKLERİ: Açık alanda depolanır. Açık alanda en fazla 8 direk kat olacak şekilde istiflenir.
  + DEMİR DİREK KONSOLLARI: Açık alanda depolanır. Açık alanda yerde ve her bir tip ayrı olacak istiflenir.
  + DEMİR DİREKLER: Açık alanda depolanır. Açık alanda istif yüksekliği 3mt yi geçmeyecek şekilde istiflenir.
  + OG AYIRICILAR: Açık alanda depolanır. En fazla 3 kat istiflenir. Ayırıcı boruları ayırıcıların yanında istiflenir.
  + OG HÜCRELER: Kapalı alanda depolanır. Ağaç kaplama, karton, naylon, streç film gibi malzemeler ile gövde kısımları kaplanmış olmalıdır. Altında mutlaka palet olmalıdır. Etiketleri ön yüzünde üretici firma etiketine yakın bir yere basılı olmalıdır.
  + OG ÖLÇÜ TRAFOLARI: Kapalı alanda depolanır. Yerde tek kat olarak istiflenir.
  + HARİCİ YAĞLI TİP OG/AG DAĞITIM TRAFOLARI: Açık alanda depolanır. Trafonun etrafından bir kişi geçebilecek şekilde boşluk bırakılarak istiflenir. Yağ kaçağı olan her türlü trafo, SEDAŞ ana depoya iade edilene kadar, altına kimyasal dökülme paleti koyulur. Trafonun şantiyeden depoya taşınması, depodan sahaya taşınması gibi işlerde de dökülme paleti kullanılmalıdır. Uzun süre bekleyecek trafolar için deponun bir bölümünde sızıntı toplanıp tahliye edilebileceği alana tesis edilerek konulur. Sızıntı durumunda müdahale için absorbe malzeme, kum vb. kullanılabilir.
  + DAHİLİ YAĞLI TİP OG/AG DAĞITIM TRAFOLARI: Trafonun etrafından bir kişi geçebilecek şekilde boşluk bırakılarak istiflenir. Yağ kaçağı olan her türlü trafo, SEDAŞ ana depoya iade edilene kadar, altına kimyasal dökülme paleti koyulur. Trafonun şantiyeden depoya taşınması, depodan sahaya taşınması gibi işlerde de dökülme paleti kullanılmalıdır. Uzun süre bekleyecek trafolar için deponun bir bölümünde sızıntı toplanıp tahliye edilebileceği alana tesis edilerek konulur. Sızıntı durumunda müdahale için absorbe malzeme, kum vb. kullanılabilir.
  + KURU TİP OG/AG DAĞITIM TRAFOLARI: Kapalı alanda depolanır. Karton koli, ağaç kasa, streç veya naylon ile kaplanarak, toz ve yağmura maruz kalmaması sağlanmalıdır.
* Demontaj malzemelerin depolanması koşullarına yönelik olarak aşağıdaki hususlara dikkat edilir.
  + ALÜMİNYUM VE BAKIR İLETKENLER: Açık alanda depolanır. Bakır, alüminyum ve alüminyum çelikli iletkenler birbirinden ayrı olacak şekilde, dairesel balya halinde ve yeni statüsündeki iletkenlerden ayrı yerde istiflenir. Makaralı malzemeler kaymayı engelleyecek şekilde yanlarına takoz konulur.
  + DAHİLİ TİP PANOLAR: Kapalı alanda depolanır. Kullanılabilir nitelikteki dahili tip panoların üzerine kullanılabilir olduğunu içeren bir etiket basılmak suretiyle yeni olan dahili tip panoların yanında ana depoya iade edilene veya tekrar kullanılana kadar istiflenir. Kullanılamaz durumda olan demontaj panolar ise ana depoya iade edilene kadar açık alanda depolanır Kullanılabilir nitelikteki dahili tip panolar su, nem vs. ye maruz kalmayacak şekilde streçlenerek araca yüklemesi yapılır.
  + HARİCİ TİP PANOLAR VE BOXLAR: Açık alanda depolanır. Kullanılabilir nitelikteki harici tip panoların üzerine kullanılabilir olduğunu içeren bir etiket basılmak suretiyle yeni olan dahili tip panoların yanında ana depoya iade edilene kadar veya tekrar kullanılana kadar istiflenir. Kullanılamaz durumda olan demontaj panolar ise ana depoya iade edilene kadar açık alanda depolanır.
  + AG VE OG KABLOLAR: Açık alanda depolanır. Sökülen demontaj kablolar, açık alanda içleri bakır ve alüminyum olanlar ile AG ve OG ayrı olacak şekilde açık alanlarda istiflenir. İstifleme dairesel bir balya halinde yapılır. Makaralı malzemeler kaymayı engelleyecek şekilde yanlarına takoz konulur.
  + AKÜ-REDRESÖRLER: Kapalı alanda depolanır. Kapalı alanda suya maruz kalmayacak şekilde istiflenir.
  + AER KABLOLAR: Açık alanda depolanır. Açık alanda yenilerinde ayrı bir şekilde dairesel bir balya halinde istiflenir. Makaralı malzemeler kaymayı engelleyecek şekilde yanlarına takoz konulur.
  + AMPÜLLER: Kapalı alanda stoklanır, demontajı yoktur.
  + ARMATÜRLER: Açık alanda depolanır. Açık alanda yenileri ayrı olacak şekilde demontaj için ayrıca tanımlanmış alanda istiflenir.
  + ARMATÜR BORUSU: Açık alanda depolanır.
  + BETON DİREKLER: Açık alanda depolanır. Yeni statüsündeki beton direk istiflerinin yakınında demontaj olduğu belli olacak şekilde ayrıca istiflenir. Sözleşmede belirtildiği şekilde, Çevre Mevzuatına uygun bir şekilde yüklenici tarafından bertaraf edilir.
  + BETON KONSOL VE TRAVERSLER: Açık alanda depolanır. Demontajı bulunmamaktadır.
  + TRAFO PLATFORMLARI: Açık alanda depolanır. Yeni statüsündeki konsol istiflerinin yakınında demontaj olduğu belli olacak şekilde ayrıca istiflenir.
  + BETON DİREK KELEPÇELERİ: Açık alanda depolanır. Demontajı bulunmamaktadır.
  + GALVANİZ DİREK AKSESUAR MALZEMELERİ: Açık alanda depolanır. Demontajı bulunmamaktadır.
  + GALVANİZ DİREK KONSOLLARI: Açık alanda depolanır. Yeni statüsündeki konsol istiflerinin yakınında demontaj olduğu belli olacak şekilde ayrıca istiflenir.
  + GALVANİZLİ AYDINLATMA DİREKLERİ: Açık alanda depolanır. Yeni statüsündeki direk istiflerinin yakınında demontaj olduğu belli olacak şekilde ayrıca istiflenir.
  + DEMİR DİREK KONSOLLARI: Açık alanda depolanır. Yeni statüsündeki konsol istiflerinin yakınında demontaj olduğu belli olacak şekilde ayrıca istiflenir.
  + DEMİR DİREKLER: Açık alanda depolanır. Kaynaklı direkler tiplerinde kesildiği için hurda olarak yükleniciye bırakıldığından dolayı demontajları depoda istiflenmez. Cıvatalı olanlar ise tamamen sökülerek, parçaları dağılmayacak şekilde aynı yönde bağ haline getirilmek suretiyle, yeni direklerden ayrı bir alanlarda istiflenir.
  + OG AYIRICILAR: Açık alanda depolanır.
  + OG METAL MAHFAZALI MODÜLER HÜCRELER: Kapalı alanda depolanır. Ağaç kaplama, karton, naylon, streç film gibi malzemeler ile gövde kısımları kaplanmış olmalıdır. Altında mutlaka palet olmalıdır.
  + HARİCİ YAĞLI TİP OG/AG DAĞITIM TRAFOLARI:Açık alanda depolanır. Trafonun etrafından bir kişi geçebilecek şekilde boşluk bırakılarak istiflenir. Yağ kaçağı olan her türlü trafo, SEDAŞ ana depoya iade edilene kadar, altına kimyasal dökülme paleti koyulur. Trafonun şantiyeden depoya taşınması, depodan sahaya taşınması gibi işlerde de dökülme paleti kullanılmalıdır. Uzun süre bekleyecek trafolar için deponun bir bölümünde sızıntı toplanıp tahliye edilebileceği alana tesis edilerek konulur. Sızıntı durumunda müdahale için absorbe malzeme, kum vb. kullanılabilir.
  + DAHİLİ YAĞLI TİP OG/AG DAĞITIM TRAFOLARI: Trafonun etrafından bir kişi geçebilecek şekilde boşluk bırakılarak istiflenir. Yağ kaçağı olan her türlü trafo, SEDAŞ ana depoya iade edilene kadar, altına kimyasal dökülme paleti koyulur. Trafonun şantiyeden depoya taşınması, depodan sahaya taşınması gibi işlerde de dökülme paleti kullanılmalıdır. Uzun süre bekleyecek trafolar için deponun bir bölümünde sızıntı toplanıp tahliye edilebileceği alana tesis edilerek konulur. Sızıntı durumunda müdahale için absorbe malzeme, kum vb. kullanılabilir.
  + KURU TİP OG/AG DAĞITIM TRAFOLARI: Kapalı alanda depolanır. Karton koli, ağaç kasa, streç veya naylon ile kaplanarak, toz ve yağmura maruz kalmaması sağlanmalıdır. Demontaj dahi olsa, streçsiz ve ambalajsız bir şekilde istiflenmeyecek ve depodan kapalı araç içinde ana depoya gönderimi sağlanacaktır.