

HİZMET TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. İşin Adı/ Tanımı

Yakıtsız, şoförsüz ve operatörsüz muhtelif tip ve miktarda araç kiralama hizmeti alımı işidir.

2. Amaç

Elektrik dağıtım şebekelerinde arıza onarım ve bakım işlerinin yürütülebilmesi için gerekli olan muhtelif tip ve miktarda araçların temin edilmesidir.

3. İşin Kapsamı

ŞİRKET sorumluluğunda bulunan Sakarya, Kocaeli, Bolu ve Düzce illerine ait A.G- Y.G. Elektrik Dağıtım Şebekesi sınırları içinde kullanılmak üzere yakıtsız, şoförsüz ve operatörsüz muhtelif tip ve miktarda araç kiralama hizmet alımını kapsar. Bakanlık talimatı olması durumunda ŞİRKET sorumluluğu dışında bir bölgede de görevlendirilebilir.

4. Tanımlar

Acil Durum: Sahada ya da Bakım Tesislerinde aşağıdaki tehditleri oluşturan herhangi bir koşul ya da gelişme anlamına gelir: (i) kişisel yaralanma (ii) Mal Sahibi 'nin ya da diğerlerinin mülklerinde hasar ya da (iii) Bakım Tesisleri'nin normal işleyişinde kesinti ya da normal işleyişe müdahale.

AG ve YG (OG) Elektrik Dağıtım Şebekeleri: İndirici merkez (İM), dağıtım merkezi (DM), kesici ölçü kabini (KÖK), trafo binası, direk tipi trafo postası, enerji nakil hattı (ENH), alçak ve orta gerilim (AG-OG) dağıtım şebekesi, genel aydınlatma tesisleri, kompanzasyon tesisleridir.

Arıza Servisi: ŞİRKET Görev Bölgesindeki 4 ilde 35 lokasyonda mevcutta kurulu ve arıza bakım onarım işlerinden sorumlu birimlerdir.

İş: İhale edilen ve artışlar dâhil sözleşme kapsamında gerçekleştirilen;

- a) Sürekli (belli dönemler itibariyle tekrarlanmak suretiyle ifa edilen) nitelikteki veya
- b) Belli bir çalışma sonrasında tamamlanarak (bir defada) ortaya çıkarılan hizmetlerdir.

İşgünü: Pazar veya Türkiye’de resmî tatil olan günler hariç herhangi bir gün olarak yorumlanacaktır.

5. İşin yeri: İşin meydana getirildiği yerler ile iş süresince geçici veya sürekli olarak kullanılan diğer yerlerdir.

6. İşin süresi : İşin süresi 24 aydır. Araçlar sözleşme imzasından sonra en geç 1 hafta içerisinde teslim edilecektir.

7. Bildirimler, olurlar, onaylar, belgeler ve tespitler

İşbu Teknik Şartname YÜKLENİCİ ile ŞİRKET arasında .../.../.... Tarihinde imzalanannolu sözleşmenin ayrılmaz bir parçası ve tamamlayıcısı niteliğinde bir belgedir. Sözleşme ile işbu Şartname hükümleri arasında çelişki veya farklılık olması halinde, Şartname’ de yer alan hükümler esas alınır.

8. İşyerleri

ŞİRKET sorumluluğunda bulunan Sakarya, Kocaeli, Bolu ve Düzce illerine ait A.G - Y.G. Elektrik Dağıtım Şebekesi sınırlarıdır. Bakanlık talimatı olması durumunda ŞİRKET sorumluluğu dışında bir bölgede de görevlendirilebilir.



Araçların Görev Bölgesi: ŞİRKET sorumluluğunda bulunan Sakarya, Kocaeli, Bolu ve Düzce illerine ait A.G - Y.G. Elektrik Dağıtım Şebekesi sınırlarıdır. Bakanlık talimatı olması durumunda ŞİRKET sorumluluğu dışında bir bölgede de görevlendirilebilir.

Araçların Yapacağı İşler: Araçlar 7 gün 24 saat ŞİRKET' in görevlendirdiği bölgedeki elektrik dağıtımına yönelik tüm saha faaliyetlerinde her türlü arazi ve hava şartlarında her an göreve çıkabilecek şekilde hazır bulunacaktır.

Sözleşme Bedeline Dâhil Olan Giderler: Araçların yakıt bedeli hariç tüm giderleri (kira bedeli, kış lastiği, zincir, yasal mevzuatlarda geçen ilk yardım seti ve yangın söndürücüleri, araçların periyodik muayene ve bakımı, onarımı, sepet izolasyon testi ve platform muayenesi, trafik sigortası, kasko ve yasal mevzuat gereği zorunlu olan tüm belgeleri vb.) sözleşme bedeline dâhildir. Aracın yangın söndürücüleri araç teslimi esnasında kontrolleri yapılacak ve teslim edilecektir. İhtiyaç halinde talep edilen zincir, ilk yardım seti ve yangın söndürücüleri en geç 5 iş günü içinde YÜKLENİCİ tarafından temin edilerek ŞİRKET yetkilisi yetkilendirdiği çalışana teslim edilecektir.

Sözleşme Bedeline Dâhil Olmayan Giderler: YÜKLENİCİ araçlarına TTS (Taşıt Tanıma Sistemi) ŞİRKET tarafından montaj ettirilecek olup araçların tüm yakıt alımları ŞİRKET' in anlaşmalı olduğu kurumlardan yapılacaktır. Ayrıca araçlara ŞİRKET tarafından GPS (Araç Takip Sistemi) montajı ve sözleşme bitimi sonrası demontajı ŞİRKET tarafından yapılacaktır.

İstenen Belgeler:

- Üst yapıli araçlar için CE belgesi ve AT Belgesi
- Merdiven taşıma aparatı ve kabin için raf sisteminin CE belgesi
- Tüm araçlara ait bakım ve kullanma kılavuzu
- Üst yapı İmalatçı firmaya ait geçerli ISO 9001 versiyonu Kalite Belgesi
- Üst yapı, İzolasyon testleri için akredite kurumlardan alınmış belge.
- Tüm araçlar için K1 yetki belgesi
- Tüm araçların plakalı listesi, kasko ve trafik sigortası formları

9. İşin İfası ile İlgili Şartlar

İşin ifasına yönelik YÜKLENİCİ ve ŞİRKET sorumlulukları aşağıda yer almaktadır.

YÜKLENİCİ' nin Sorumlulukları:

1. Mevzuat gereği araçlar için zorunluluk arz eden tüm belge ve evrakların temini YÜKLENİCİ sorumluluğundadır. (Trafik sigortası, kasko poliçesi, fenni muayene, egzoz muayenesi vb.) Bunlarla ilgili tüm giderlerinden YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır.
2. Araçların üzerine monte edilen Platformlar Kasko Poliçesine dâhil edilecektir. Herhangi bir hasar durumunda ilgili ekipmanlar da kasko dâhilinde onarım yapılabilecektir.
3. YÜKLENİCİ kiralama süresi boyunca araçlar ile ilgilenecek ŞİRKET ile iletişimi sağlayacak bir sorumlu tayin edecektir. Arıza ve kaza durumlarında aracın çekilmesi ya da yönlendirilmesi, periyodik bakıma giden araçların işlemleri bu sorumlu tarafından takip edilecektir. Sorumlu personel iletişim bilgilerini ŞİRKET çalışanları ile paylaşılacaktır.
4. Kiralaması yapılan tüm araçların Kasko – Trafik Sigorta Poliçeleri ŞİRKET Yetkilisine dosya halinde teslim edilecektir. Sözleşme süresi boyunca YÜKLENİCİ ek bir talep olmaksızın Poliçeleri yenileyerek ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür. Araçların hasar sayılarının artması nedeni ile Sigorta Poliçelerinde oluşabilecek artışlar hiçbir koşul altında ŞİRKET' e yansıtılmayacaktır. Araçların sigorta poliçelerinin yenilenmemesi nedeni ile araçların bağlanması ya da trafikten men edilmesi durumunda tarafların üzerinde mutabık kalacağı maksimum 4 yaşında ve 150.000 km sınırlı araç

YÜKLENİCİ tarafından 48 saat içinde ikame araç tahsis edilecektir. YÜKLENİCİ tarafından tahsis edilmeyen araçlar için, ŞİRKET piyasadan araç kiralayacak (mevcut araçlara muadil) ve bu bedeli YÜKLENİCİ' nin hak edişinden düşecektir. Bu duruma bağlı olarak oluşabilecek tüm zarar, ziyan, hasar ve cezalar YÜKLENİCİ' ye aittir. Buna ek olarak YÜKLENİCİ hasar durumunda aşağıda belirtilen maddeleri eksiksiz olarak yerine getirmekle mükelleftir;

- Hasar onarım bedeli Sigorta şirketleri tarafından belirlenen hasarlarda yetkili veya anlaşmalı servise giderek sınırsız beyan hakkıyla sürücü beyanı, sürücü ehliyeti, resim ve tamir faturası ile hasar talebi yapılabilecektir. (Kasko poliçesi vade sonunda beyan limiti ve şartları değişkenlik gösterebilir)
 - Kiralanan aracın hırsızlık sonucu çalınması durumunda;
Sigorta poliçelerinde yer alan yasal bekleme süresi olan 60 (altmış) gün süresince, ŞİRKET ikame araç kullanacaktır. Belirtilen süre içerisinde aracın bulunmaması halinde ilgili aracın yenisini 60(altmış) gün içerisinde ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür. Buradan doğabilecek zararlar ilgili olarak ŞİRKET' ten herhangi bir bedel istemeyecektir.
 - Kiralanan aracın pert total hale gelmesi durumunda;
İkame araç kullanımı ile ilgili maddede taahhüt edilen hizmet düzeyinde yer alan süre için, tarafların üzerinde mutabık kalacağı maksimum trafik tescil yılına göre 4 yaşında ve 150.000 km sınırlı araç YÜKLENİCİ tarafından, yeni araç temin edilene kadar ikame araç olarak tahsis edilecektir. Sigorta Şirketinin hasarlı Araç için ekspertiz sonucu pert total raporu vermesi halinde aracın yenisini üst yapıli araçlar için 90 (doksan) gün , diğer araç grupları için 60 (altmış) gün süre içerisinde ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür. Buradan doğabilecek zararlar ilgili olarak ŞİRKET 'ten herhangi bir bedel istemeyecektir.
5. Kiralanan aracın anahtarının, park ve diğer benzeri alanlarda, park görevlilerine teslim edilmiş olmasından dolayı meydana gelebilecek her türlü hasar ve çalınma halleri de teminata dâhildir.
 6. YÜKLENİCİ K1 belgesine sahip olmalı ve bunu ŞİRKET' e ihale aşamasında ibra etmelidir. Sözleşme sonrasında tüm araçlar K1 Ana belgesine işletilecek ve bir nüshaları ŞİRKET yetkilisine teslim edilecektir. Araçların K belgesine işlenmemesi nedeni ile araçlara kesilecek olan hiçbir ceza ŞİRKET tarafından karşılanmayacaktır.
 7. İlgili mevzuat gereği kış lastikleri ve zincirler ilgili tarihlerde araçların tüm lastikleri için temin edilmeli ve montajı yaptırılmalıdır. Yaz/Kış lastik değişimi ve zincir talebi nedeni ile oluşan maliyet YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır. Sözleşme süresi boyunca Yaz/Kış lastiklerinin ömürlerinin bitmiş olduğuna dair ŞİRKET Yetkililerinin anlaşmalı lastikçilerden alacakları rapor ile lastiklerin değişmesi gerektiğini YÜKLENİCİ' ye bildirecek ve YÜKLENİCİ, araçların Yaz-Kış Lastiklerini araçların bulundukları il merkezlerinde kendi belirleyeceği lokasyonlarda değişimini 24 saat içerisinde yaptıracaktır. Yaptırmaması durumunda ŞİRKET gerekli değişimi yaptıracak ve bedel YÜKLENİCİ' ye rücu edilecektir. Lastiklerin yarılmaması kullanıcı hatası kapsamında değerlendirilecek ve ŞİRKET tarafından karşılanacaktır. Tüm lastiklerin (Yaz/Kış) ömür hesaplamaları 60.000 km olarak yapılacak olup km dolumunda veya dış derinliği 4mm nin altına düşmesi , binek araçlar için ise 60.000 km. olarak yapılacak olup km dolumunda veya dış derinliği 2mm nin altında düşmesi halinde ücretsiz olarak YÜKLENİCİ tarafından sıfır / yeni değiştirilecektir. Takılacak sıfır / yeni lastiklerin üretim tarihi en fazla 2 yıl geçmiş olabilir. Kış lastiği montajında araçların ön lastikleri dâhil tüm tekerlerine uygulama yapılacaktır. Kullanılacak lastiklerin (Yaz, Kış, AT (All-Terrain) tipi) tip/model seçimleri bölgesel bazda farklılık gösterebilecektir. ŞİRKET tip/model ve bölgesel bazda takılacak lastik sayılarına YÜKLENİCİ' ye bildirilecektir. Yüklenici bildirim dışından herhangi bir lastik takmayacaktır.
 8. İlgili mevzuat çerçevesinde araçlar için Resmi Makamlarca belirtilen standartlar, tüm belge ve izinler, prosedürler, araçlarda olması gereken ekipmanlar, ikaz levha veya etiketleri vb. YÜKLENİCİ sorumluluğundadır. Bundan doğan tüm maliyetler YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır. Bu tip eksikliklerden kaynaklanan cezalar YÜKLENİCİ sorumluluğunda olacaktır.
 9. Sepetli Platformlu kamyonlar için, karoser, bom ve sepet üzerinde bulunan ikaz levhaları, tüm etiketlemeler, tüm yansıtılma özelliği olan şeritler yıpranma, silinme renk değişimi gibi yapısal ve görsel deformasyon halinde mobil servis tarafından değiştirilecek olup, tüm giderler YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır.

10. YÜKLENİCİ, kamyon ruhsatlı araçların şehir içinde kullanılabilmesi için Belediyeden ve diğer tüm resmi kurumlardan izinleri ve gerekli belgeleri almakla yükümlüdür. İzin ve evrakların bir nüshası ŞİRKET yetkilisine teslim edilecektir. Alınması gereken izin veya evrak eksikliğinden doğan herhangi bir ceza, aksama veya işin devamlılığını etkileyen durumlardan YÜKLENİCİ sorumludur. Ortaya çıkacak zarar YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır.
11. Tüm araçların teslimi, ŞİRKET Yetkililerin belirteceği yerleşkede yapılacak olup sözleşme süresi bitiminde de bu yerleşkelerden YÜKLENİCİ tarafından teslim alınacaktır. YÜKLENİCİ bu teslim etme ve teslim alma süreçlerinde herhangi bir bedel talep etmeyecek ve tüm masrafları karşılayacaktır.
12. İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği gereği; YÜKLENİCİ, araçların mevzuata uygun sürede Makine Mühendisleri Odası veya ilgi muayeneleri yapmaya yetkili akredite bir kuruluş tarafından kontrol ve bakımlarını yaptırmalı ve Platform Periyodik Kontrol Raporunu alarak aslını kendi bünyesinde muhafaza etmelidir. Platform Periyodik Kontrol raporlarının bir kopyası YÜKLENİCİ tarafından araçlara yerleştirilir. YÜKLENİCİ ayrıca, tüm araçların kontrolleri tamamlandıktan sonra taratacağı raporları toplu halde e-mail ortamında ŞİRKET yetkilisine teslim etmek zorundadır. Periyodik kontrolün yaptırılacağı firma ŞİRKET tarafından belirlenebilir. Periyodik kontrol sonrası açıklama kısmında uygunsuzluk belirtilmiş ise uygunsuzluk giderildikten sonra tekrar periyodik kontrol belgesi düzenlenmelidir.
13. Araçlar ticari araç grubunda değerlendirildiğinden yıllık olan Fenni Muayene işlemlerinin takibi, randevu alınması ŞİRKET tarafından yapılacak olup ŞİRKET araçların Fenni Muayeneleri bitmeden YÜKLENİCİ' ye Muayene Randevu tarihlerini iletacaktır. Bu işlem için YÜKLENİCİ, bir yetkili belirleyecek olup ŞİRKET sadece araçların muayene tarihinde ilgili lokasyonlara araçları yönlendirecektir. Bu işlemler için oluşacak bedel YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır. Fenni muayene neticesinde tahakkuk edilen hiçbir ceza, ŞİRKET tarafından ödenmeyecektir. Araçlar fenni muayeneye girmeden önce varsa eksiklikleri YÜKLENİCİ' nin yönlendireceği yetkili serviste giderilecektir.
14. Bu şartnamede belirtilen tüm şartlar ve kontroller, gerek araç filosunda yer alan araçlarda yaşanabilecek herhangi bir sorundan dolayı gerek hazır bekletilen araç(lar), gerekse farklı bir yöntemle tedarik edilebilecek ikame araçlar için de geçerlidir.
15. YÜKLENİCİ sözleşme süresi boyunca araçların arızalanması, kaza yapması vb. durumlarla ilgilenen ve ŞİRKET' e bilgi akışını sağlayacak 1 personelin iletişim ve mail bilgilerini ŞİRKET ile paylaşacaktır. Bu personel araçların bakım ve onarımlarının takip edilmesinden ve Yasal süre zarfında yapılması gereken işlemleri takip edecektir.
16. YÜKLENİCİ Sepetli Platformlu kamyonlarda yerinde çözülebilecek arızalar için mobil servis desteği verecektir. Platform arızalanması durumunda ilk tespit mobil servis tarafından yapılacak ve gerektiğinde aracın servise götürülmesi ŞİRKET tarafından sağlanacaktır.
17. Mobil servis arıza merkezlerinde platformların 3 aylık periyotlarla kontrol ve bakımını yapacaktır. Tespit edilen ve onarımı yapılabilecek eksiklikler giderilecektir.
18. Yolda kalan araçlara anında müdahale eden yol yardım hizmeti ve verilen çekici hizmeti YÜKLENİCİ tarafından sunulacaktır.

Aracın Teslimi ve Kabulü: ŞİRKET araçları teslim almaya yetkili kişileri YÜKLENİCİ 'ye önceden bildirecek ve aşağıdaki şartlarla ŞİRKET 'in belirleyeceği lokasyonlarda araç teslim alınacaktır. ŞİRKET veya yetkilendirdiği kişi araç teslim tutanağını imzalayarak araçları YÜKLENİCİ ' den eksiksiz teslim alacaktır. Bu tutanakta araçta bulunan ekipmanların sözleşmeye uygun olduğunu, araçta gözle görülür bir ayıp olmadığı, aracın teknik kapasitesinin şartnameye uygun olup olmadığı, iş güvenliği uzmanları nezaretinde yapılacak kontroller akabinde ŞİRKET yetkilisi tarafından teslim alınır. Araçların sözleşme imza tarihinden en geç 1 hafta sonra YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET 'e eksiksiz ve kullanıma hazır halde teslim edilmesi gerekmektedir.

Araç İadesi: YÜKLENİCİ araçları sözleşme bitiminde ŞİRKET' in kendisine bildirdiği lokasyonlarda ŞİRKET yetkilisi tarafından belirlenen ŞİRKET çalışanları ile birlikte kontrol ederek teslim alacak ve araç üzerinde gözle görülür ayıplar (Raporsuz Hasar) olması durumunda aracın onarımının Kasko



kapsamında yapılması için ŞİRKET yetkililerinden beyan alacak bayanın kabul edilmesi durumunda onarımı YÜKLENİCİ tarafından yaptırılacaktır. Bunun için herhangi bir bedel talep edilmeyecektir. Beyanın red edilmesi durumunda onarım bedeli ŞİRKET tarafından karşılanacaktır. Panelvan ve Pickup araçlarda yılda bir kez olmak kaydı ile , Platformlu araçlarda ise araçların koltuk, döşeme gibi iç donanımlarında kırılma, yanma haricindeki yıpranmalar kullanım kaynaklı aşınma olarak kabul edilecektir. Aşınma olarak kabul edilen yıpranmalar fatura edilmeyecektir. Dış donanımda kullanım sıklığından kaynaklı aşınma ve yıpranmalar, fatura edilmeyecektir.

İkame Araç Kullanımı ve Yeni Araç Temini:

Mekanik arızası olan araçlar serviste 10 gün kalabilecektir. Bu sürenin aşılması durumunda tarafların üzerinde mutabık kalacağı maksimum trafik tescil yılına göre 4 yaşında olan araçlar YÜKLENİCİ tarafından 72 saat içinde ikame araç tahsis edilecektir. YÜKLENİCİ tarafından tahsis edilmeyen araçlar için, ŞİRKET piyasadan araç kiralayacak (mevcut araçlara muadil) ve bu bedeli YÜKLENİCİ' nin hak edişinden düşecektir.

Kaza nedeniyle perte çıkan araçların yerine pert total raporu alınması itibariyle üst yapıli araçlarda 90 gün içinde diğer araçlar grupları için 60 gün içinde yeni araç tedarik edilir. Pert araç yerine temin edilecek yeni araç, maksimum trafik tescil yılına göre 4 yaşında olan mevcut araçlar ile aynı özellik ve donanım olacaktır. Pert total raporunun alınmasından itibaren 48 saat içinde tarafların üzerinde mutabık kalacağı maksimum trafik tescil yılına göre 4 yaşında olan ve 150.000 km sınırlı araç YÜKLENİCİ tarafından, yeni araç temin edilene kadar ikame araç olarak tahsis edilecektir. YÜKLENİCİ tarafından tahsis edilmeyen araçlar için, ŞİRKET piyasadan araç kiralayacak (mevcut araçlara muadil) ve bu bedeli YÜKLENİCİ' nin hak edişinden düşecektir.

Çalınan araçların, hırsızlık zaptı tarihi itibariyle üst yapıli araçlar için 90 gün , diğer araç grupları için ise 60 gün içinde yeni araç tedarik edilir. Çalınan araç yerine temin edilecek yeni araç, maksimum trafik tescil yılına göre 4 yaşında olan ve 150.000 km sınırlı ve mevcut araçlar ile aynı özellik ve donanım olacaktır. Hırsızlık zaptı tarihinden itibaren 48 saat içinde tarafların üzerinde mutabık kalacağı maksimum trafik tescil yılına göre 4 yaşında olan ve 150.000 km sınırlı araç YÜKLENİCİ tarafından, yeni araç temin edilene kadar ikame araç olarak tahsis edilecektir. YÜKLENİCİ tarafından tahsis edilmeyen araçlar için, ŞİRKET piyasadan araç kiralayacak (mevcut araçlara muadil) ve bu bedeli YÜKLENİCİ' nin hak edişinden düşecektir.

Ancak ; YÜKLENİCİ " Mekanik arıza , kaza nedeniyle oluşan hasar yahut perte çıkaran araçların yerine verilecek araç sürelerinde – yedek parça temin süresi , -ikame araç temin süresi konularında yetkili servis, üretici firma veya sigorta şirketlerinden alınan tarihi belgelendirerek bilgilendirme yaptığı takdirde YÜKLENİCİ tarafından sunulan teslim tarihi esas alınacaktır.

ŞİRKET Sorumlulukları:

1. Araçların yakıt alım sistemlerinin yönetilmesi ŞİRKET 'in sorumluluğundadır.
2. Araca monte edilecek olan GPS ve TTS sistemi ŞİRKET tarafından monte ettirilerek araç tesliminde ŞİRKET tarafından söktürülecektir. Monte-demonte masrafları ŞİRKET 'e aittir.
3. Kullanıcı hatasından kaynaklanan arızaların belgeli ve yetkili servis raporu ile tespit edilmesi durumunda arıza bedelinin % 50 si ŞİRKET tarafından karşılanacaktır. Söz konusu kullanıcı kaynaklı arızaların tespit raporu, onarım işlemi başlamadan önce, ŞİRKET 'in onayın sunulacaktır. Onayına sunulmayan işlemlerin faturaları ŞİRKET tarafından ödenmeyecektir. (Kullanıcı hatasından kaynaklanan arızaların belgeli ve yetkili servis raporu ile tespit edilmesi durumunda arıza bedelinin % 50'si ŞİRKET tarafından karşılanacaktır. Araç üzerine sonradan takılan dolap kilitleri dolap kapak pistonları sepet içi led çalışma lambası platform kasası arkasına takılan sağ ve sol tarafı ayrı ayrı gösterebilen led işaret lambası araç üzerinde bulunan kamera sistemlerinin hasar tutarlarının tamamı ŞİRKETE fatura edilecektir). Ancak şoför ihmalinin tespit edilebildiği durumlarda (alkollü araç kullanımı, yetkisiz araç kullanımı veya amacı dışında araç kullanımlarında (sepetli araçlarla

direk, ağaç dalı kaldırılması vb. gibi) veya araç arızal/hasarlı iken bilgi verilmeksizin kullanıma devam edip farklı arıza/hasar sebebiyetinin verilmesi durumunda %100'ü ŞİRKET tarafından karşılanacaktır).

4. Herhangi bir hasar durumunda kaza ile ilgili evraklar, eksiksiz olarak ŞİRKET Yetkilisi tarafından toplanacak ve YÜKLENİCİ Yetkilisine teslim edilecektir. İlgili evrakların teslimine istinaden ve hasar onarım süresi servis ve hasar onarım dosya açılması sonucu belirtilen süreyi geçmesi halinde ikame araç süreci işletilmeye başlanacaktır.
5. İhtiyaç olması durumunda paralı yollar için HGS, ŞİRKET tarafından temin edilecek ve harcamaları ŞİRKET tarafından karşılanacaktır. Sözleşme bitiminde HGS iptalleri ŞİRKET tarafından yapılacaktır.
6. ŞİRKET, ihtiyaç duyulması halinde veya işin gereği araç sayısının arttırılmasına ve azaltılmasına karar (-%25, +%25) verir. Araçların azaltılmasından dolayı ortaya çıkabilecek doğrudan-dolaylı zarardan ve kar kaybından ŞİRKET mesul değildir.
7. Araçlara araç telsizi, invertör vb. donanımlar gerek görülmesi halinde, ŞİRKET tarafından monte ettirilebilecek olup bundan doğacak her türlü masraf ŞİRKET' e aittir. Bu donanımlardan sökülebilen olanlar araçların iadesinde ŞİRKET tarafından sökülecek olup, sökümlemeyenlere dair masraflar YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET'e ödenecek ya da hakkeşten düşülecektir.
8. 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu 28.12.2007 Sayı:2007/27 Genelge gereği tutulması gereken tutanak ile bu Genelge dışında kalan durumlarda gerekli olan ve ilgili emniyet birimlerince tutulması gereken tutanak ve evrakın, kazaya karışan sürücülere, araçlara ilişkin belgelerin, sigorta bilgilerinin, alkol raporlarının temini YÜKLENİCİ ve/veya tamir servislerine teslim edilmesini sağlamak,
9. Taşıt ve/veya taşıtların fotoğraflarını çekirmek, olaya karışan diğer taşıtların sürücülerinin adlarını, adreslerini, sürücü belge fotokopisini, ihtiyari trafik ve kasko sigortalarını ve polişe numaralarını mümkün olduğu durumlarda temin etmek,
10. Yukarıda belirtilen kaza ile ilgili evrak asıllarını veya çalınma halinde durumu tevsik eden zabıt, bildirim, yedek anahtar dâhil her iki anahtar ve sair evrak asıllarını olayın meydana geldiği tarihten itibaren en geç 5 (Beş) iş günü içerisinde YÜKLENİCİ' ye teslim etmekle yükümlüdür.

11. Sigorta Kapsamı Dışında Olan Haller:

- Sigorta genel şartları ve sigorta mevzuatı gereğince teminat dışı/üzeri sayılan veya ek sözleşmeyle temin edilecek tüm hallerle, sigortacının mevzuat gereği sigorta teminatı dışında tuttuğu ve reddettiği hasar tazminat talepleri (sigorta ret yazısı yeterli olacaktır.) ve teminat limitleri üzerindeki tazminat talepleriyle ek sözleşme ile temin edilebilecek her türlü manevi tazminat talepleri sigorta teminatının dışındadır.
- Kaza raporu ile tazmin edilebileceği halde rapor alınmamış ve periyodik bakımlarda ortaya çıkan tüm alt vuruklarda meydana gelen egzoz, katalizör, kartel patlaması vs. durumlarda,
- Herhangi bir kaza sonucu oluşmayan lastik yarılması ile patlak lastiğin üzerinde yürüyerek lastiğin ve jantın kullanılmaz duruma gelmesi halinde,
- Stepne, avadanlık ve aksesuarların (jant kapağı vb.) kaybı ve kullanılmayacak hale gelmesi, ruhsat kaybı, plaka kaybı ya da plakanın kullanılmaz hale gelmesi hallerinde,
- Kiralanan Aracın kusurlu olarak 3. şahısların araç ve mallarına verdiği zarar sonucu ortaya çıkan ve sigortanın karşılamadığı değer kaybı, yıpranma iş günü hesabına göre bulunacak kazanç talepleri ve bunun gibi hallerde,
- Sigortalıyı yanıltmak ve kandırmak suretiyle (DOLANDIRICILIK) rıza en teslim edilmesi suretiyle (GÜVENİ KÖTÜYE KULLANMA) sigortalının elinden çıkması rizikoları,
- Bu maddelerde belirtilmemekle birlikte, sigorta genel şartları ve sigorta mevzuatı gereğince teminat dışı sayılan veya ek sözleşme ile temin edilebilecek tüm hallerle, Sigortacının Aracı kullanan ŞİRKET' ten kaynaklanan nedenlerle sigorta teminatı dışında tuttuğu ve reddettiği hasar tazminatları talepleri ve teminat limitleri üzerindeki tazminat talepleri sigorta teminatının dışındadır.



10. İşin tesliminde gecikme olması

Sözleşmenin 11. Maddesi hükümleri uygulanır.

11. Denetim Hizmetleri

Şirket istediği zaman YÜKLENİCİ 'yi denetleme hakkına sahiptir.

12. İşin yürütülmesi için gerekli araçlar

Araçların Genel Özellikleri:

- Araçlar ve araç üstü donanımlar trafik kanunu ile karayolları tüzüğü hükümleri ile standardizasyona uygun ve ruhsata işli olacaktır.
- Araçlar TSE ve Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından yolcu ve/veya yük taşıma amacıyla trafiğe çıkmasına izin verilmiş motorlu kara taşıtı sınıfı özelliklerine ve sıfatına sahip olacaktır.
- Araçların periyodik trafik muayeneleri ve egzoz muayeneleri yapılmış olmalı ve geçerlilik süresi dolmadan yenilenmelidir.
- Araçların aylık-yıllık periyodik muayene ve bakımları düzenli olarak yapılmalı ve belgeler ŞİRKET 'e teslim edilmelidir.
- Araçların motor, mekanik, elektrik ve egzoz aksamı bakımlı olmalı ve her türlü sinyal, ışık, aydınlatma sistemleri ve yardımcı gereçleri tam ve mükemmelen çalışır durumda olacaktır.
- Otoyollardan paralı geçiş yapan tüm servis yapılabilmesi için tüm araçlarında HGS sistemi bulunmalıdır. (ŞİRKET tarafından karşılanacak)
- Karayolları Genel Müdürlüğü Genelgesi uyarınca 1 Aralık – 1 Nisan tarihleri arasında Kış Lastiği kullanılacak olup (kış lastik montajlarının ŞİRKET' in uygun göreceği plan dâhilinde Kasım ayı içinde YÜKLENİCİ tarafından tamamlanması gerekmektedir.) Lastik ebadına uygun 1 takım mahmuzlu zincir araç kasasının içerisinde hazır halde bekleyecektir.
- İş Güvenliği hükümleri gereğince araçlarda 6 kg'lık Kuru Kimyevi Tozlu Yangın söndürücü ve ilkyardım kiti hazır olacaktır. 6kg. lık yangın söndürme tüpü, dolap içinde tutulacaktır. İlgi dolabın konumu üretici ile ŞİRKET mutabakatı çerçevesinde imalat esnasında belirlenecektir.
- Araçlarda ŞİRKET amblem ve logosu dışında herhangi bir amblem, logo, reklam, afiş, mahal isimleri vb. yazı ve işaretler bulunmayacaktır. YÜKLENİCİ ŞİRKET' in kurumsal kimlik kitabında uygun gördüğü ŞİRKET çıkartmasını araçların kapılarında aracın görülen kısmında çıkmayacak şekilde monte ettirecektir. Logoların tasarımı ve bedeli ŞİRKET' e ait olacaktır. Logoların araçlara uygulanması, muayene işlemleri ve ruhsata işlenmesi YÜKLENİCİ sorumluluğundadır. Muayene ve ruhsata işlenmesine yönelik bedeller YÜKLENİCİ 'ye aittir.

Sepetli platformlu araçlar için;

- Gece çalışmalarında çevresel anlamda çalışma alanı varlığını ifade amacıyla araç üstüne uygun yere monte edilebilen gerektiğinde sökülebilir yapıda döner mekanizması olmayan 360 derece görünürlük sağlayan ledli büyük boy tepe lambası olacaktır.
- Gece görüşü için arka tampon arkasına, karoser altına ilave led far aydınlatma ve tesisat montajı yapılacaktır.
- Kasa arkasına, içerden harici düğme ile çalışan 35cm*35cm ölçülerinde ok yönlü led lamba her iki taraf ayrı olacak şekilde montajı yapılacaktır.
- Her araçta aşağıda örnek görseli bulunan PVC malzemeden imal edilmiş 2 adet takoz bulunacaktır. Takozun genişliği 20cm, uzunluğu 50cm, yüksekliği 23cm olacaktır. Rengi sarı / siyah olup, kulplu olacaktır. Takozların kendinde montaj aparatı olacaktır. İlgi aparat ile uygun bir yerde taşınmak amacıyla sabitlenecektir.



Araç Cinsi	Miktar	Birim	Süre
1.4x4 Arazi Tipi Binek Otomobil	60	Adet	24 Ay
2.4X4 Pick Up Kamyonet	35	Adet	24 Ay
3.Panelvan	12	Adet	24 Ay
4.Hidrolik Sepetli Platformlu Kamyon	84	Adet	24 Ay
4a.Hidrolik Sepetli Platformlu Kamyon (16 Mt.)	77	Adet	24 Ay
4b.Hidrolik Sepetli Platformlu Kamyon (24 Mt.)	7	Adet	24 Ay

1. 4x4 ARAZİ TİPİ BİNEK OTOMOBİL

1. Model yılı en az 2021 model olacaktır.
2. Yakıt tipi dizel olacaktır.
3. Motor gücü en az 80 kw en fazla 90 kw olacaktır.
4. Silindir hacmi en az 1.400 cm³ en fazla 1.500 cm³ olacaktır.
5. Çekiş Tipi önden ve arkadan (4x4) olacaktır.
6. Azami Yüklü Ağırlığı en az 1.900 kg olacaktır.
7. Yakıt Deposu en az 50 litre olacaktır.
8. Uzunluk en az 4.300 mm en fazla 4.500 mm olacaktır.
9. Klima olacaktır.
- 10.Ön ve arka sis farları olacaktır.
- 11.Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS) olacaktır.
- 12.Elektronik Denge Programı (ESP) olacaktır.
- 13.Yokuş İniş Destek Sistemi (HDC) olacaktır.
- 14.Elektronik Patinaj Önleme Sistemi (ASR) olacaktır.
- 15.Araçların aylık ortalama 3.500 km yol yapması öngörülmektedir.

2. 4X4 PICK UP KAMYONET

1. Model yılı en az 2021 model olacaktır.
2. Yakıt tipi dizel olacaktır.
3. Motor gücü en az 110 kw en fazla 135 kw olacaktır.
4. Silindir hacmi en az 1.900 cm³ en fazla 2.500 cm³ olacaktır.
5. Vites Tipi manuel veya otomatik olacaktır.
6. Araç içindeki paspaslar lastik olacaktır.
7. Çekiş Tipi önden ve arkadan (4x4) olacaktır.
8. Azami Yüklü Ağırlığı en az 3.200 kg olacaktır.
9. Yakıt Deposu en az 75 litre olacaktır.
- 10.Uzunluk en az 5.350 mm en fazla 5.400 mm olacaktır.
- 11.Araçta klima özelliği olacaktır.
- 12.Arka park sensörü olacaktır.
- 13.Araçlarda ön sis farı olacaktır.

14. Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS) olacaktır.
15. Elektronik Denge Programı (ESP) olacaktır.
16. Acil Fren Destek Sistemi (AFU) olacaktır.
17. Elektronik Patinaj Önleme Sistemi (ASR) olacaktır.
18. Araçların aylık ortalama 3.500 km yol yapması öngörülmektedir.
19. Araçların ön kısma monteli sentetik halatlı 3 tonluk araç vinci olacaktır.
20. Tüm araçlara montajı yapılacak olan çeki demiri ve topuzu E belgeli olacaktır. Çeki demiri projelendirmesi için çeki demir şasesi ve topuzunun E belgesi yanında verilecektir. Elektrik seti 7 pinli olacaktır. Çeki demirine gelmesi gereken yük 115 – 125kg arasında olacaktır. Aracın çekebileceği römork ağırlığı 2.700- 3.200kg arasında olacaktır.
21. Araçların tümünde koltuklar ana döşeme rengine ve koltuk dizaynına uygun şekilde kılıf ile kaplanacaktır.
22. Tablet şarjları için en az 2 adet USB çıkışı olmalıdır.
23. Araçta bluetooth özelliği olacaktır.
24. Araç üzerinde merdiven taşınabilmelidir, merdivenin araçtan emniyetli bir şekilde alınması ve/veya konulması için bir düzenek olacaktır.
25. Araçların üzerine monte edilecek olan tüm ekipmanlar (Vinç, Çeki Demiri, kasa kapama, merdiven taşıma aparatı vb.) ruhsata işlenmiş olacaktır.
26. Aracın üzerine monte edilen tüm ekipmanlar (Vinç, Merdiven aparatı, arka kasa kapama vb.) malzemelerin tamamı TSE standartlarında olmalı ve bu ekipmanların tamamı kasko kapsamında olacaktır. Herhangi bir hasar ya da kaza durumunda ilgili ekipmanlar araç ile bir bütün olarak varsayılacak olup zarar görmeleri durumunda ŞİRKET' ten ekstra bir bedel ödenemeyecektir. Tüm araçların taban halı döşemeleri para döşeme ile kaplanmış olarak teslim edilecektir.

Kasa Kapatmasının Teknik Özellikleri:

- Araç kasası yüksek kapatmalı (araç tavan hizasına kadar veya aracın kendi tavanından maksimum 5 cm yüksek) olacak ve kasa orta bölmesi boş kalmak suretiyle kenarları toplamda 3 bölmeden oluşan raflar olacaktır. Rafların genişliği ŞİRKET' in belirleyeceği avadanlıklara uygun olarak imal edilecektir. Kasa kapatmasının teknik özellikleri konusunda ŞİRKET yetkilisi ile mutabakat sağlanacak ve teslim tarihinden önce tüm araçların kasa kapatmaları tamamlanmış olacaktır. Prototip imalata ŞİRKET tarafından uygunluk verilmesi ile birlikte seri imalat başlayacaktır.
- Raflar araca ve kabine sağlam şekilde bağlantı yapılarak rijit biçimde olacaktır. Raflarda kullanılan bütün sac malzemeler 1,0 mm. kalınlığında olacaktır. Rafların rengi ve tasarımına ŞİRKET ile YÜKLENİCİ mutabakatı ile karar verilecektir.
- Kasa kapatmasının kabin alt kenar uzunluğu 155 cm, kabin yan genişliği 155 cm, tavan yüksekliği 49 cm olacaktır. Kasa kapama ölçüleri kiralanan araca göre değişebilir.
- Kasa kapatmasının arka kapağı araç bagaj kapağından bağımsız olarak yukarı doğru açılabilir ve kilitlenebilir olacaktır. Yanları açılır kapaklı ve kilitlenebilir olacaktır. Kilit mekanizmasında çelik halat yerine yek pare demir kol kullanılacaktır. Kilit göbek mekanizması uzun süreli kullanımlarda ve zorlamaya karşı kırılmayacak kalitede olacaktır.
- Araç üzerinde taşınacak olan merdivenin araçtan emniyetli bir şekilde alınması ve/veya konulması için mekanizmalı ve kilitli bir sistem olacaktır. Seyahat anında, kasislerde ya da ani manevralarda merdivenin araç üzerinde emniyetli bir şekilde kilitli kalmasını araç üzerindeki mekanizma sağlamalı ve bu mekanizma ilgili kurumlar tarafından onaylanmış olacaktır.
- FRP Teknolojisi ile üretilmelidir ve kauçuk esaslı montaj aparatları ile sabitlenmelidir.
- Açık kasa üzerine yapılacak kabin kapama, kasa üst kenar formuyla örtülecek ve kapakları ile tüm gövdesi cam elyaf takviyeli kompozit malzemeden imal edilecektir. Kabin malzemesi cam elyaf takviyeli tek parça halinde döküm yapılarak imal edilmiş kompozit malzeme olacak, bu

malzemenin imalatında herhangi bir ek olmayacaktır. Menteşe ve diğer bağlantı noktalarına çelik sac takviye konulacaktır. Üst yapının kasa üzerine bağlantısı için kasa kenarlarına delik delinmeyecek, "C" profil çelik bağlantı aparatları kenar boyunca karşılıklı olarak en az ikişer adet monte edilecektir. Kenar rafların kasa içine sabitlenmesi aynı "C" profiller üzerinden yapılacaktır. Üst yapı ile kabin yan kapakları aracın her iki tarafında bulunacak, plexiglass malzemeden sağa sola doğru kayar şekilde açılacaktır. Her iki taraftaki yan kapakların ebatı açık kısım genişliğinin yaklaşık yarısı kadar olacaktır. Her bir kanat tam açılma ile tersi tarafa sürgülü olarak açılacaktır. Kabin arka kapısı üst kenardan menteşe ile bağlanmış olacak, gazlı amortisörler yardımıyla yukarı doğru açılacaktır. Amortisör bağlantıları arka kapak üzerine sabitlenmiş profil zemin üzerine yapılacaktır. Yan kapaklar ile arka kapak oturma noktaları toz, su vb. maddelerin girişini önleyecek şekilde fitil ile kaplanacaktır. Arka kapak ve yan kapaklar kilitlenebilir kilit düzeneği ile donatılacak, kilitlendiğinde kasa arka kapağının açılması engellenecektir. Kabin arka ve yan kapakların malzemesi cam elyaf takviyeli kompozit malzeme olacaktır.

- Standart imalatçı renk kodları kullanılarak araç renkleri ile tam uyumlu opak ve metalik olarak boyanmalıdır.
- İç aydınlatma lambası ve 3. Stop lambası olacaktır. İç aydınlatma lambası tercihen Led olacak. Gece çalışmalarında kabin içi alanı net aydınlatacak güçte olacaktır.
- Kabin ve kasa arasındaki sırt penceresi olacaktır.



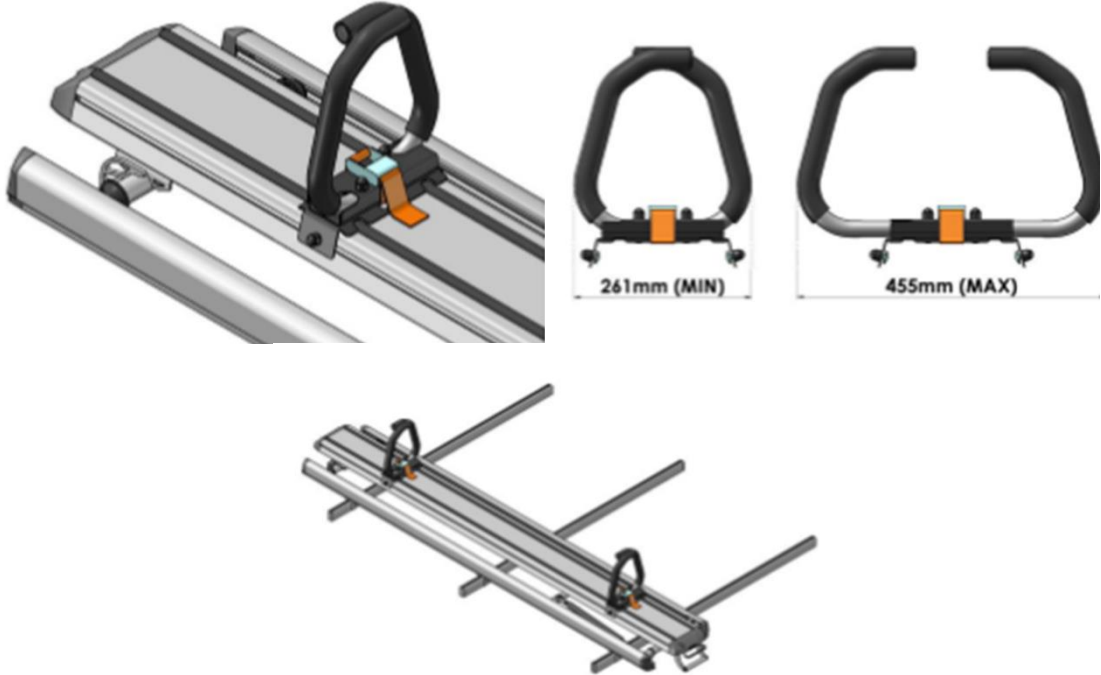
- Kabin kapamanın yan taraflarındaki 2 adet kapak amortisörü ile kapak açıldıktan sonra kendiliğinden kapanması önleneyecektir.
- Kabin kapamada arka üst kapak ile yan kapaklarda cam kullanılmayacak, kabin ile aynı yapıda olacaktır.
- Bağımsız kilit sistemine sahip olacaktır.
- Modüler montaj aparatları ile istenildiği zaman sökülmesi sağlanmalıdır.
- Kabin arka kapağı üzerine aracın çalışma konumuna göre ayarlanabilecek daire formunda sağ ve sol tarafı ayrı ayrı gösterebilen led işaret lambası montaj yapılacaktır.
 - Ok levhası çalışma gücü DC 12Volt olacaktır. Ok levhasında Power Led kullanılacaktır. Levhanın camı şeffaf Polikarbonat malzemeden olacaktır.
 - Gövdenin rengi siyah polikarbonat malzemeden olacaktır.
 - Ok levhasının ölçüsü tasarım aşamasında araç arka üst kapağının ölçüsüne göre belirlenecektir.
 - Levhanın çapı en az 28 cm en fazla 31 cm olacaktır. Levhanın derinliği en az 3,5 cm en fazla 3,9 cm olacaktır.
 - Yüklenici Ok levhasının üreticisi değil ise yetkili satıcı belgesini muayene esnasında idareye sunacaktır.



- Seçimi yapılacak kasa kapaması için ŞİRKET ile YÜKLENİCİ mutabık kalacaktır. Mutabık kalınan kasa kapaması üzerinde seri montaj yapılacaktır.

Merdiven Taşıma Sistemi Teknik Özellikleri:

- Kabinin üst kısmına 1 adet sürgülü merdiven taşıma sistemi monte edilecektir.
- Merdiven taşıma Sistemi eloksallı alüminyum profilden imal edilecektir.
- Çift kilitleme Sistemi olup yanlışlıkla açılmayı engelleyecek ayrılmış açılma kolu bulunacaktır.
- Merdiven taşıma sisteminin ön kısmında kızak sabitleme kilidi olacaktır.
- Merdiven sabitlemek için alüminyum sağa ve sola ayarlanabilir bir adet önde bir adet arkada yeri merdivene ayarlanabilen kulakçıklar olacaktır. Merdiven sabitlemeye ilaveten sol ve sağ kenarlarda korkuluklar olacaktır.
- Ekstra güvenlik amacıyla iki adet ayarlanabilir kendinden sıkıştırmalı sabitleme halatı (gerdirme halatı, spanzet olacaktır.
- Merdiven taşıma Sistemi ECE 17 20 G çarpışma testine sahip olacaktır.
- Açılıp kapamaya yarayan 3 adet gaz piston olacak olup bu gaz pistonları profil eninde sabitlenmiş olacaktır.
- Merdiven taşıma Sistemi montajı merdivenin tam dik olarak alınmasına imkân tanıyacak şekilde olacaktır.
- Merdiven taşıma 4 noktadan kabin üzerine 2 noktadan araç ergonomik yapısına uygun bağlantı ayakları ile araç kabini üzerine monte edilecektir.
- .



3. PANELVAN

1. Model yılı en az 2021 model olacaktır.
2. Yakıt tipi dizel olacaktır.
3. Silindir hacmi en az 1.900 cm³ en fazla 2.000 cm³ olacaktır.
4. Motor gücü en az 95 kw en fazla 100 kw olacaktır.
5. Yükleme Hacmi en az 6,90 m³ en fazla 7,20 m³ olacaktır.
6. Yakıt Deposu en az 70 litre en fazla 75 litre olacaktır.
7. AdBlue tankı en az 20 litre en fazla 25 litre olacaktır.
8. Uzunluk en az 4.970 mm en fazla 5.000 mm olacaktır.
9. Dingil mesafesi en az 2.900 mm en fazla 3.000 mm olacaktır.
10. Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS) olacaktır.
11. Elektronik Denge Programı (ESC) olacaktır.
12. Elektronik Patinaj Önleme Sistemi (ASR) olacaktır.
13. Acil Fren Destek Sistemi (AFU) olacaktır.
14. USB Bağlantısı olacaktır.
15. Araçlar sürücü dahil 3 kişi taşıma kapasiteli olacaktır.
16. Araçların aylık ortalama 3.500 Km yol yapması planlanmaktadır. Araçların toplam km sınır taahhüdünü aşması durumunda ŞİRKET herhangi bir bedel ödemeyecektir.
17. Araçların çeki demiri olacaktır.
18. Araçların üzerine monte edilecek olan tüm ekipmanlar (Çeki Demiri, merdiven taşıma aparatı, kabin içi raf sistemi vb.) ruhsata işlenmiş olacaktır.
19. Arka park sensörü (şöförü uyaran sensör) ve geri giderken uyarı sesi (araç dışındaki kişileri uyaran sensör) olacaktır.
20. Aracın üzerine monte edilen tüm ekipmanlar (Merdiven aparatı vb.) malzemelerin tamamı TSE standartlarında olmalı ve bu ekipmanların tamamı kasko kapsamında olacaktır. Herhangi bir hasar ya da kaza durumunda ilgili ekipmanlar araç ile bir bütün olarak varsayılacak olup zarar görmeleri durumunda ŞİRKET' ten ekstra bir bedel ödenemeyecektir. Tüm araçların taban halı döşemeleri para döşeme ile kaplanmış olarak teslim edilecektir.
21. Araç üzerine monte edilecek olan merdivenin araçtan emniyetli bir şekilde alınması ve/veya konulması için bir düzenek olacaktır.

Arka Kabin İçi Yerleşim ve Teknik Özellikleri:

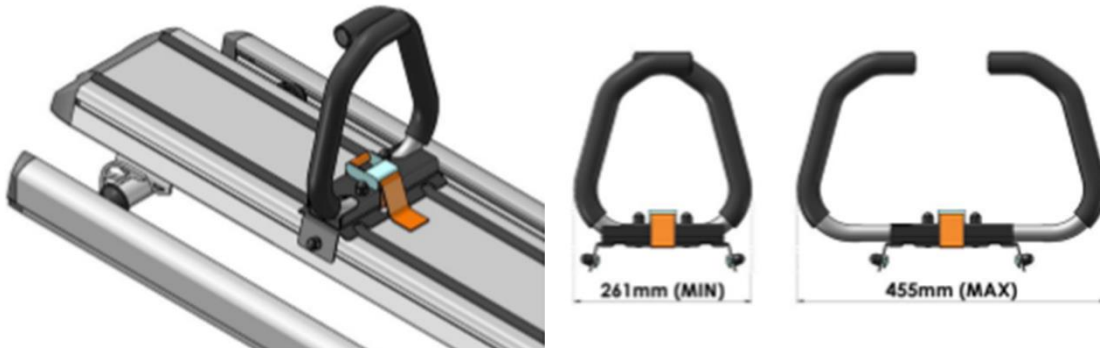
- Araç arka kabin zemini suya dayanıklı, desenli çeta ile kaplanacaktır. Kullanılan malzeme aracın orijinal zemin bağlantı yerlerine göre ayarlanmış olacaktır. Zeminde malzemeleri sabitlemek için karşılıklı 3'er adet toplamda 6 adet kanca olacaktır. Kancalar orta kısımda yer alacaktır.
- Kabin içi en az iki adet led armatürle aydınlatılacaktır. Armatürler içeriye yeteri kadar aydınlatacaktır. Bu armatürler, koridor tavan üzerinde konumlandırılacaktır. Kabin için aydınlatma manuel olarak anahtarlı şekilde açıp kapatılabilecektir.
- Dolapların gövde ve bölme renk kodu 5002P, tava ve kapak renk kodu 3000P boyanacaktır. Boyanın içinde çinko olmayacaktır. Boyanın SDS i ibraz edilecektir.
- Tüm dolaplarda bulunan kapaklar özel çekme alüminyumdan imal edilmiş olacaktır.
- Araç içyapı ve üst yapı çizimleriyle ilgili olarak, montaj esnasında doğabilecek değişiklikler ve buna dair görseller YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET 'e teslim edilecektir. İmalat sırasında ŞİRKET 'in yetkilendirdiği kişiler tarafından ara kontrol yapılacaktır.
- Şartnamelerle birlikte sunulan çizimlere bağlı kalınarak araç iç ve üst yapıları araca montajı yapılacaktır. **Çizimlerde bulunmayan askı aparatı, aracın sağ setinin kapiya bakan yüzeyine en az 4 adet dolaba sıkı bir şekilde vidalı (somunla birlikte) biçimde montajı yapılacaktır.** Aracın sağ ve sol setine yerleştirilmiş dolapların üzerinden stanka yerinin asılı olduğu hizaya kadar kapalı dolap yapılmalıdır. Panelvanın yan kapısında tüpün bulunduğu bölmenin hemen yanında bulunan boşluğun üst kısmına kazma ve kürek konulabilecek 2 adet derin bölme

yapılacaktır.

- Kullanılacak somun cıvata ve vidalar vibrasyon ile gevşemeyecek şekilde sabitlenmelidir.
- Araç içerisinde az miktarda çıkması muhtemel atıklar ve emici absorban malzemelerin bulundurulabilmesi için alan ayrılmış olmalıdır

Merdiven Taşıma Sistemi Teknik Özellikleri:

- Kabinin üst kısmına 1 adet sürgülü merdiven taşıma sistemi monte edilecektir.
- Merdiven taşıma Sistemi eloksallı alüminyum profilden imal edilecektir.
- Çift kilitleme Sistemi olup yanlışlıkla açılmayı engelleyecek ayrılmış açılma kolu bulunacaktır.
- Merdiven taşıma sisteminin ön kısmında kızak sabitleme kilidi olacaktır.
- Merdiven sabitlemek için alüminyum sağa ve sola ayarlanabilir bir adet önde bir adet arkada yeri merdivene ayarlanabilen kulakçıklar olacaktır. Merdiven sabitlemeye ilaveten sol ve sağ kenarlarda korkuluklar olacaktır.
- Ekstra güvenlik amacıyla iki adet ayarlanabilir kendinden sıkıştırmalı sabitleme halatı (gerdirme halatı, spanzet olacaktır.
- Merdiven taşıma Sistemi ECE 17 20 G çarpışma testine sahip olacaktır.
- Açılıp kapamaya yarayan 3 adet gaz piston olacak olup bu gaz pistonları profil eninde sabitlenmiş olacaktır.
- Merdiven taşıma Sistemi montajı merdivenin tam dik olarak alınmasına imkân tanıyacak şekilde olacaktır.
- Merdiven taşıma 4 noktadan kabin üzerine 2 noktadan araç ergonomik yapısına uygun bağlantı ayakları ile araç kabini üzerine monte edilecektir.
- Merdivenliğin yanına küskü, kürek vb. taşımak için ilave 4 tarafı kapalı, kapaklı sandık koyulacaktır. Sandığın genişliği ve derinliği 30 cm, uzunluğu küskü, kürek boyu kadar olacaktır.



4. HİDROLİK SEPETLİ PLATFORMLU KAMYON

1. Model yılı en az 2021 model olacaktır.
2. Silindir hacmi en az 5.000 cm³ olacaktır.
3. Motor gücü en az 100 kw en fazla 140 kw olacaktır.
4. Azami Yüklü Ağırlığı en az 9.500 kg olacaktır.
5. Yakıt Deposu en az 100 litre olacaktır.
6. Araçlar sürücü dahil 3 kişi taşıma kapasiteli olacaktır.
7. Anti blokaj fren sistemi (ABS) olacaktır.
8. Gelişmiş acil fren destek sistemi (AEBS) olacaktır.
9. Araçlardan 77 âdeti 16 metrelik hidrolik sepetli platform, 7 âdeti ise 24 metrelik hidrolik sepetli platform olacaktır.
10. 16 metre platformun monte edileceği araçlar uçtan uca en fazla 6200mm uzunluğunda, dingil mesafesi en fazla 3450 mm uzunluğunda olacaktır. 16mt lik platform teleskobik 3 bomlu bir şekilde ilgi araca yerleştirilebilir olacaktır. Araçta 2 kişi ile birlikte platform, malzeme dolapları gibi üst donanımlar haricinde taşınacak yük miktarı en az 800 kg olacaktır.
11. 24 metre platformun monte edileceği 24mt lik platform teleskobik 4 bomlu bir şekilde ilgi araca yerleştirilebilir olacaktır. Araçta 2 kişi ile birlikte platform, malzeme dolapları gibi üst donanımlar haricinde taşınacak yük miktarı en az 800 kg olacaktır.
12. 16mt platformlu araçlar aylık ortalama 4750km, 24mt platformlu araçlar aylık ortalama 3500km yol yapması planlanmaktadır.
13. Araçların tümünde koltuklar ergonomik ve seyahat konforu sağlayacak nitelikte olmalı, ana döşeme rengine ve koltuk tasarımı uygun şekilde kılıf ile kaplanacak ve yer döşemeleri Para Döşeme ile kaplatılacaktır.
14. Araçların içerisindeki paspaslar lastik olmalıdır.
15. Araçlarda ön sis farı olacaktır.
16. Metal yüzeye tutturulduğunda düşmeyecek kuvvette mıknaşısa sahip, uzaktan kumandalı pan ve tilt açılarda dönüş yapabilen portatif iki adet 50 W ledli projektör olacaktır. Projektörler 12-24 volt DC gerilimle beslenecektir. Projektörlerin besleme prizleri (Çakmak soketi) iş sahibinden onay alınarak kabin içinde konumlandırılacaktır. Projektörler her türlü dış hava şartlarında çalışmaya uygun olacaktır. Adedi mevcut platformlu araç sayısının 16 adet fazlası olmalıdır.
17. Araçta klima olacaktır.
18. Yan aynalarda ilaveten kör nokta aynası da bulunmalıdır.
19. Ana bomun üstüne, çalışan personelin bomu her açısında görebilen, IP65 standartlarına uygun, geniş açılı ve gece ve loş ışıktaki net görüntülü kayıt sağlayan 15 gün süre ile kayıtları kendi içinde yenileyen extrem koşullara dayanıklı ve emniyetli 512(256)gb SD kartlı kamera sistemi monte edilecektir. Araç içinde de bir adet kamera bulunacak olup, tek sistem üzerinden çalışacaktır.
20. Araç trafikte seyir halindeyken veya araç üstü kısım çalışırken asgari emniyet kriterlerini sağlayacak şekilde güncel mevzuatlarına uygun uyarı ışıkları ve işaretleri, sinyal ve aydınlatmalara sahip olacaktır.
21. Örnek araç montajı yapılırken ŞİRKET tasarım ve ölçülerde değişiklik yapabilecektir.

Platformun Teknik Özellikleri:

Şase:

- Aracın şasesi üzerine, sistemin oturabilmesi için platforma ait St37 veya daha yüksek mukavemet değerine sahip profil şasi yapılacaktır.
- Şase, kule ve bomları taşıyacağından statik ve dinamik yüklere mukavim olacaktır.
- Şase, araç şasesinden ayrı olacak ve araç şasesine kaynaksız şekilde zarar vermeden (delme, kesme, bükme veya et kalınlığı azaltmaksızın) çelik civatalarla (kontra somunlu) bağlanacaktır.
- Tüm hidrolik platform elemanları bu şaseye bağlanacağından gerektiğinde söz konusu elemanlar araçtan sökülebilir nitelikte olacaktır.



- Platform şasesi alt kısmında iki adet teker takozu montajı yapılabilecek uygun boş alan olacaktır.

Karoser:

- Şaseye örtü oluşturmak amacıyla şase üzeri, araç genişliğinde, şase ve istinat ayak bağlantı görünümünü kapatacak şekilde, kaymayı engelleyen dekoratif 3/2 baklava dilimli baskılı saca kaplanacak şekilde karoser olacaktır.
- Karoser astarlanmış 30x30x1,5mm ebatlarında kutu profilden karkas yapılarak, üzeri 3/2 baklava dilimli saca kapatılacaktır.
- Saclar profillere çelik perçinler, konik vidalar veya kaynaklı şekilde bağlanacaktır.
- Karoser ve sepet üzerine çıkmak için sol / şoför tarafına gelecek şekilde merdiven yapılacaktır. Tek merdiven ile karosere ve sepete çıkılacaktır. Merdiven, çıkma, sarkma şeklinde değil kasayla birleşik olacaktır. Merdivenden inerken tüm basamaklar görünür olacaktır. Merdivenin 50cm yüksekliğinde tutma kolu olacaktır. Merdivenin zemini kaymaya engelleyecek şekilde plastik / kauçuk malzeme ile kaplı olacaktır.

Kule:

- Hidrolik platformda üst yapıyı taşıyan kule St 52-3 malzemeden veya daha yüksek mukavemet değerine sahip çelik malzemeden imal edilmiş olacaktır.
- Bom platforma montajlanan tutucu ayak üzerine basacaktır. Bom ve oturacağı nokta arası kauçuk malzeme ile desteklenmelidir.
- Kule kendi ekseninde 270 derece ($\pm 135^\circ$) dönme yeteneğine sahip olacaktır.
- 135 dereceden daha fazla dönmemesini sağlamak amacıyla dönme işlemini kontrol eden her iki yönde birer sensör, sesli ikaz ve durdurucu stop sistemi bulunacaktır.
- Şase-kule bağlantısının yapıldığı dönüş dişlisinde, 16 metreler için çap600 tek sıra dişli 1/30redüktör, 24 metreler içinse çap 700 çift sıra dişli ve planet redüktör kullanılacaktır. Tasarım aşamasında redüktör tipi ihtiyaca göre değiştirilebilir.
- Üst grup valfleri kule içerisine montajlanacak ve arıza anında kolay müdahale edilebilecek şekilde kapaklı tasarlanacaktır. Böylece dış ortam şartlarından etkilenmeyecektir.

Bomlar:

- Çalışma yüksekliği 16mt olan platformda; biri sabit, diğerleri hareketli 3 bom ile olacaktır.
- Çalışma yüksekliği 24mt olan platformda; biri sabit, diğerleri hareketli 4 bom ile olacaktır.
- Bomlar yüksek mukavemetli çelikten ST52-3 kalite sacdan teleskobik olarak imal edilecektir.
- Üst grup kule, teleskobik bom ve sepet şeklinde olacaktır.
- Bom-kule, kule-kule vs. yataklamalarında kullanılan malzemeler ile sistemde kullanılan malzemelerin özellikleri açıkça belirtilecektir. İlgili bilgi üretici tarafından ŞİRKET 'sunulacaktır. Ayrıca; bomlar ölü ağırlıkları minimuma indirilmiş olarak imal edilecektir. İlgili bilgiler tasarım sırasında üretici tarafından ŞİRKET 'e yazılı olarak bildirilecektir.
- Bomlar ve tüm tesisat, kaldırma araçları yönetmeliğine göre uygulanan, kaldırma yükünün yanalda 1,25 katı, dikeyde 1,1 katı ile test yapılmasına uygun malzemelerden imal edilip, tasarımın emniyet şartlarını sağlayabilir olması gerekmektedir.
- Bomların taşıma kapasitesi min. 9mt yanıl uzamada bom yere paralel konumda iken 250 kg. Sepet kaldırma yükünü sağlayacaktır.
- Bomların yanıl çalışma alanı min. 9mt olacaktır.
- Bomlar birbiri içinden çıkmalı teleskobik tasarımda olacaktır. Bomların birbiri içinde yataklanması delrin lamalarla sağlanacaktır. Bu lamalar bomlara gömme civatalarla bağlanacaktır. Yataklama lamalarının ölçüleri yüzey basıncını karşılayacak emniyette uzun süre çalışmaya uygun olacaktır.
- Teleskobik bomların birbiri içerisinde hareket etmesi sağlayan piston birinci boma boynuz yatak şeklinde yataklanacaktır.
- Bomlardan sepete taşınacak hortum ve kablolar, bomların iç kısmına monte edilecek olan

kablo taşıma sistemi ile taşınacak. Bu sayede dış etkenlerden oluşabilecek aksaklıklar önlenecektir.

- Hidrolik platformda taşıyıcı unsurlarda (bomlar, yatay ayaklar, dikey ayaklar vb.) doğrusal kaynaklar kaynak robotu tarafından, TS EN ISO 15614-1 ve EN ISO 15609-1 standartlarına uygun olarak kaynatılacaktır. İlgili belgeler tasarım aşamasında ŞİRKET 'e sunulacaktır.
- Kaynak robotu operatör sertifikası (EN ISO 14732), kaynakçı sertifikaları (TS EN ISO 9606-1), kaynak yöntemlerinin uygunluğunu gösteren WPS-PQR belgeleri olacaktır. İlgili belgeler tasarım aşamasında ŞİRKET 'e sunulacaktır.
- Olası arıza ve acil durumlarda kullanılmak üzere elle çalışan ve bomu yatağına indiren pompa olacaktır.

İstinat Ayakları:

- Çalışma emniyetini yükseltmek platformun her türlü arazi konumlarında zemine paralellliğini ve dönme anında aracın dinamik ve statik dengesini sağlamak amacıyla sağlı ve sollu ikişer adet 4 adet istinat ayağı zeminle güvenli açı konumunu sağlamak suretiyle imalatı yapılacaktır.
- Ayaklar şaseye monte edilmiş kutu yapı şeklinde imal edilecek şaseye uygun bir şekilde bağlanacaktır.
- Ayaklara tek tek kumanda edilebileceği gibi gerektiğinde tümüne aynı anda kumanda edilebilecektir.
- Ayakların tahriki hidromekanik kumanda kolları ile sağlanacak ve hareket teleskopik olacaktır.
- Ayak pistonlarının yere basan kısmında küresel yuvalı ya da pimli oynar başlı kaymayı önleyici geniş pabuçlar bulunacaktır. Ayak pabuçları yerden en az 35 cm yüksekte olacaktır.
- Ayak pistonlarında mutlak suretle kilit valfleri bulunacak olup, söz konusu valfler ve sensörler darbe ve ezilmelere karşı korunması amacı ile muhafazalı olacaktır.
- Ayakların malzemesi St52 malzemeden veya daha yüksek mukavemet sahip çelik malzemeden imal edilmiş olacaktır.
- Ayakların pabuçları bulunacak, bu pabuçlar aracın her türlü arazi koşullarında dengede kalmasını sağlayacak dizaynda olacaktır.
- Ayak pistonlarının kumanda merkezi aracın sol tarafında olacaktır.
- Ayak kumandalarının bulunduğu kısımda aracın dengesini gösteren bir terazi göstergesi ve kullanıcının anlayabileceği şekilde basılmış kumanda yönlerini gösteren baskılı etiket olacaktır.
- Hidrolik ayaklarda el, parmak sıkışmasını önlemek amacıyla tasarımsal çözümlere önem verilmeli son tercih olarak koruma kapağı montajı yapılmalıdır.
- Ayaklar silindir basma şeklinde tasarlanacaktır. Ön ayaklar yatay açma dikey basma arka ayaklar dikey basma şeklinde olacaktır. Dikey ayaklara koyulacak switchler ayakların üstüne müdahale edilebilir şekilde koyulmayacaktır.
- Talep edilen lokasyonlar için sözleşme başlangıcında bir defaya mahsus ayak tabanlarında kaymayı önleyecek kauçuk tabanlı olacaktır. Kauçuk tabanlı, ayağa tam oturacak ve en az 5 cm derinliğinde olacak.
- Araç terazisi 5 derece eğimde kurulabilir ve güvenli çalışmaya uygun nitelikte olacaktır.

Sepet:

- Sepet minimum 70 kV 'a izoleli olacaktır ve polyesterden veya muadili özellikte plastik türevli malzemeden imal edilecektir. Sepetin elektrik geçirgenliği sepet araca monte edilmiş halde test edilecektir. Bu testlerin organizasyonu esnasında ŞİRKET yetkilileri bilgilendirilmeli ve ŞİRKET tarafından talep edilmesi halinde bu yetkililerin testlere katılımı sağlanmalıdır. YÜKLENİCİ tarafından sepetler Yasal Süre içerisinde akredite kuruluş tarafından 70 kV izolasyon testine sokularak, bu testten geçtiğine dair belgeler ŞİRKET' e teslim edilecektir. Sepetin bağlantı noktasında ve ankraj noktasında oluşan hasar ve deformasyon oluşması halinde sepet yenisi ile değiştirilir. Bunun haricindeki deformasyon, eksiklikleri, kırıkları ya da onarım gerektiren

yerlerinin onarımı yapılacaktır. Onarımı yapılamayan Sepetler yenisi ile değiştirilecektir. Bu işlemler için ŞİRKET herhangi bir bedel ödemeyecektir ancak sözleşmenin süre uzatımı kullanılması durumunda uzatma yılı için deformasyon, eksiklikleri, kırıkları ya da onarım gerektiren yerlerinin onarımı veya değişimi yapılacak bu işlemler ŞİRKET' e fatura edilecektir. Onarımı ve izolasyon testi yapılacak sepetler ŞİRKET tarafından uygun görülecek firmaya yaptırılacaktır.

- Sepet ölçüsü 700mmx1000mmx1100mm olacaktır. Tasarım aşamasında ölçüde ŞİRKET onayı ile revizyon yapılabilir.
- Sepet altında yağmur suyunun akması için açılan delikler, hızlı su tahliyesine uygun genişlikte olacaktır. Ayrıca izolasyon testleri, delikler kapalı olmadan yapılacak olup, delikleri kapalı yapılan izolasyon testleri kabul edilmeyecektir. Bundan dolayı sepet şasesi tasarımı, deliklerin konumu, sepet için zemin eğimi gibi hususlar tasarım ve ilk imalat esnasında tarafların mutabık kalacağı şekilde belirlenecektir.
- Sepet 2 kişinin çalışmasına imkân sağlayacak ölçüde olacaktır.
- Sepetlerin üst kısmında malzeme ve/veya çanta koyulması için kova benzeri göz yapılacaktır.
- Sepet içinde 2 adet emniyet kemeri bağlama halkası olacaktır. Sepet içi personel bağlantı noktaları EN280
- 5.6.14 maddesine tek bir kişi için 3kN statik bir kuvvete dayanabilecek yapıda ve iki kişi için ayrı bağlantı noktaları olacaktır. Bu ankraj noktaları EN280 standardına uygun olacaktır. Ankraj noktalarının kemer bağlantı noktası olduklarını ifade eder şekilde sepet içinde etiketleme olacaktır. Ankraj noktası eye bolt vb. malzeme kullanılacaksa: AT uygunluk beyanı, ISO 3266 üretici sertifikası ve kullanım talimatı, üretici adı ve adresi ile standart numarası, izlenebilirlik kodu, çalışma yükü, doğrulama yükü malzeme sertifikasında belirtilmiş olacaktır. Ekipmanın üzerinde CE işareti, üretici adı / sembolü / ticari markası, çapı, izlenebilirlik kodu ve çalışma yük limiti (WLL) yazılı olacaktır.
- Sepet son boma profil malzemeden imal edilmiş bir şase ile çelik cıvatalarla monte edilecektir. Bağlantı cıvataları sepet içerisinde çıkıntı kalmayacaktır ve cıvata başları izole bir malzeme ile sepet izolasyonuna uygun şekilde elektriksel olarak izole edilecektir.
- Sepet fiber glass / polyster veya muadili özellikte plastik türevli malzemeden imal edilecektir. Sepetin tüm bağlantı cıvataları içeriden ve dışarıdan izole malzeme ile kaplanacaktır.
- Bomların her türlü hareketinde, sepetin yere paralelliği uygun bir sistemle sağlanacaktır.
- Sepetten hidrolik sisteme kumanda edebilmek için gerekli kumanda tertibatı bulunacaktır. Kumanda tertibatı sepetin dışında ve sepete temas etmeyecek şekilde 32cm mesafede konumlandırılacaktır. Kumanda panelinin kaidesi sepet ile aynı malzemeden imal edilecek olup, demir aksama bağlı olduğu noktalarda kestamid malzemeden takoz / pabuç ile bağlantı oluşturulacaktır.
- Sepet çevresine fosforlu ikaz şeritleri bulunacaktır. Bu işaretler çevresel şartlardan etkilenmeyecektir.
- Sepetin bom ile bağlantısı, sepetin tam altından değil, arka alt kısmından ve alından olacaktır. Sepet altı boş kalacak şekilde dizayn / monte edilecektir.
- 50W lık projektörün sepete montajına karar verilmesi halinde, kablolarda gerekli tüm izolasyon önlemleri alınmış olunacak ve izolasyon testleri projektörün montajından sonra yapılacaktır.
- Sepet içerisinden ve yerden motor start ve stop kumandası olacaktır. Kumanda mekanizması toz, yağmur ve dış ortamdan gelecek zararlara karşı yüksek mukavemetli kapaklı koruyucu içerisine alınacaktır.
- Sepet teleskobik boma sepet şasesi ve sepet denge pistonu ile bağlanacaktır.
- Sepetin tek tarafında giriş çıkış için açıklık olacaktır. Sepetin iç açıklığı minimum 85x40cm olacaktır. Sepetin giriş tarafı aracın şoför tarafından olacaktır.
- Sepet kolaylıkla inilip çıkılacak ve kaymayacak, basamaklı şekilde tasarlanacaktır. Kullanıcının kolayca inip binmesi için sepet üzerine iki adet tutamaç eklenecektir.
- Sepet yere olan paralelliğini kapalı devre hidrolik sistem ile hidromekanik olarak koruyacaktır.

- Platformun hareket edebildiği tüm pozisyonlar düşünüldüğünde, sepetin taşıma kapasitesi 250 kg. 'dan az olmayacak, Ayrıca bu doğrultuda belirlenen yük taşıma kapasitesi, beyaz zemin üzerine mavi renk sepetin içinde ve dışında görünür bir yerinde yazılı olarak belirtilecektir. Taşıma kapasitesi haricinde 100 kg yanıl yük taşıması olacaktır. Teslim edilecek teknik dosyaya ilgi hesaplamalar eklenecektir. Hesapların altında hesaplamayı yapan mühendisi tüm bilgileri eksiksiz olacaktır.
- Sepet ile bağlantı noktaların tamamı kestamid malzemeden takozlar ile bağlanmış olunacaktır. Böylelikle sepet topraktan yalıtılmış hale gelecektir. Yalıtım seviyesi 70kv olacaktır. Bağlantı izolatörleri taşıyacağı yük yukarıdaki sepet ağırlığı ile ilgili maddedeki ağırlıklar dikkate alınarak, gerekli mekanik testleri yapılacaktır. Test sonucu YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET 'e sunulacaktır.

Hidrolik Sistemi:

- Hidrolik yağ tankı sisteme uygun kapasitede, üzerinde seviye göstergesi, sıcaklık göstergesi, tank kapağı içinde ise emiş ve dönüş filtreleri mevcut, alt kısmında pompa emiş hortumuna küresel vana monte edilmiş şekilde olacaktır.
- Tankın üzerinde yağ seviye ve sıcaklık göstergesi, tank kapağı içinde ise filtre olacaktır.
- Sistemde kullanılan hidroliğin cinsi ve tanımlayıcı numarası metal etiketle belirlenecektir.
- Tank araç kabini arkasına platform şasesine civatalarla monte edilecektir.
- Tankın alt kısmında pompa emiş hortumuna küresel vana monte edilmiş olacaktır.
- Sistemin tahriki araç şanzımanından PTO yardımı ile tahrikli bir pompayla olacaktır.
- Pompanın çalışma basıncı ve debisi platformu emniyetli şekilde çalıştırabilecek kapasitede olacaktır. Ayrıca kullanılan pompanın cinsi, özellikleri ve menşei teklifte belirtilecektir.
- Hidrolik hortumlar, Çalışma basıncına dayanıklı çift kat tel örgülü R2 AT kalitede olacaktır. Hortum bağlantı rekorları pres baskısı tip olacaktır. Hortumlar mümkün olduğunca kapalı hacimlerden geçirilecektir. Hortumlarda kertik, kesik ve aşırı daralma olmayacaktır.
- Hortum bağlantı rekorları pres baskılı tip olacaktır.
- Hortumlar mümkün olduğunca kapalı hacimlerden geçirilecektir. Hortumlar herhangi bir dış darbeye karşı korumalı olarak montajlanacaktır.
- Hidrolik hat boruları St 35.4 çelik çekme borudan fosfatlanmış olarak imal edilmiş, sistemdeki yağın ısınmadan taşınabilmesi için uygun kesitli olacak, bükümlerde radyüslere ve ezilmelere dikkat edilecektir. Bağlantılarda yüksüklü rekor sistemi kullanılacak kaynaklı birleştirme yapılmayacaktır. Boru et kalınlıkları sistem basıncını emniyetle karşılayabilecek kapasitede olacaktır.
- Basıncılı yağın kumanda edileceği kumanda valfleri yağın debisine ve hızına uygun olarak Avrupa menşeli olacaktır.
- Kumanda valfleri üzerinde basınç emniyetleri mutlak surette bulunacaktır.
- Kullanılacak selenoid valflerin gerilimi araç akü gerilimi ile aynı olacaktır.
- Bom tahrik silindirinde yük tutma valfleri bulunacaktır.
- Herhangi bir hidrolik kaçağında bomların konumunu değiştirmemesi şarttır. Aynı emniyet sistemi istinat ayaklarında da bulunacaktır.
- Herhangi bir arıza anında hidrolik sistem çalışmazsa bomların indirilmesi ilave bir manuel pompa ile sağlanacaktır.
- Tüm üst grup pistonlarında hortum patlamalarında emniyet sağlayan pilot kontrollü yük tutma valfleri kullanılacaktır.
- Ayak pistonlarında piston milinin aşağı düşmesini engelleyen ve yükü tutmaya yarayan kilit valfleri kullanılacaktır.
- Devrede hidrolik tekniğine uygun olarak çek valf, akış kontrolü, basınç ayar ve emniyet valfleri kullanılacaktır.
- Pistonlarda sızdırmazlık elemanı olarak kompakt keçeler ve özel alaşımlı nutring keçeler kullanılacaktır. Piston elemanlarındaki keçe yuvalarının işleme toleransları uygun olacaktır.
- Hidrolik sistem ve donanımı Türkiye koşullarındaki her türlü hava şartlarında çalışacaktır. Soğuk

havalarda donma tehlikesi için önlem alınacaktır.

- Sistemde oransal hidrolik kumanda kullanılacaktır. Bom kumandaları rampalı kalkış ve rampalı duruş yapacak şekilde tasarlanacak olup bomlar ani hareket yapmadan çalışabilecektir.
- Piston milleri (DIN 11191'e göre) 50 mikron krom-nikel kaplanmış, taşlanmış olarak Ck 45 veya St 70 malzemeden olacaktır. Ayrıca piston takozlarının bağlantı somunlarında emniyet kopilyası olacaktır.
- Hidrolik platformun fonksiyonlarını sağlayan hidrolik pistonlar sistemin pompa çalışma basıncında güvenle çalıştırabilecek ölçülerde, piston boruları St 52 BK+S malzeme (DIN 2391'e göre) çelik çekme borudan honlanmış olarak imal edilmiş olacaktır. Borularda herhangi bir çizik, darbe ve ovallik olmayacaktır.
- Araç dengesini gösteren yağlı tip hassas teraziler montajlanacaktır.
- Ana bomun çift tarafına boydan boya sarı reflektör çekilecektir.

Emniyet Sistemleri:

- İstinat ayakları açılmadan bomların açılmasını engelleyen emniyet sistemi bulunacaktır.
- Bom grubu açıkken ayakların toplanmasını engelleyen emniyet sistemi bulunacaktır.
- Platformlar tek bir buton veya tek bir joystick hareketiyle çalışmayacak, çift etki ile çalışabilecek bir özelliğe haiz olacaktır.
- Platform, araç kupasındaki platformun elektrik anahtarı açıkken ve Pto kolu devredeyken hareket etmesini engelleyen ve/veya uyarı emniyet sistemi olacaktır.
- Platformun toplanması esnasında çalışan bir adet hizaya gelme sensörü olacaktır. Sensör gerek araç karoseri üzerinde gerekse sepetteki kumanda panosunda, hizada olması durumunda ışık yanacaktır,
- Platformlar maksimum 12,5m/sn rüzgâr hızında çalışabilecek şekilde imal edilecektir.
- Silindirlerde yükü tutmaya yarayan valfler bulunacak, bu sayede yağ kaçaqlarında veya hortum patlamalarında makinenin bulunduğu pozisyonda kalması sağlanacaktır.
- Platform üzerindeki tüm güvenlik switchleri personelin müdahale edemeyeceği şekilde tasarlanacaktır.
- 135 dereceden daha fazla dönmemesini sağlamak amacıyla dönme işlemini kontrol eden her iki yönde birer sensör, sesli ikaz ve durdurucu stop sistemi bulunacaktır.

Elektrik ve Kumanda Sistemi:

- Hidrolik platform kumanda sistemi oransal yönlendirmeli olacaktır.
- Platform hem kule hem de sepet üzerinde bulunan kumanda panosundan kumanda edilebilecektir.
- Ayak kumandalarının bulunduğu kısımda aracın dengesini gösteren bir terazi göstergesi ve kullanıcının anlayabileceği şekilde basılmış kumanda yönlerini gösteren Türkçe etiketler olacaktır. Kumanda panel koruma kapağı olacaktır. Kapak, ısı değişimleri ve sudan etkilenmeyecek şekilde, metal olmayan dayanımlı bir malzemeden olacaktır.
- Her iki kumanda panosunda da aşağıdaki hareketler ve özellikler olacaktır.
 - Ana bom Kaldırma
 - Teleskobik bom uzatma
 - Kule döndürme
 - Ortansal Joystick
 - Acil Durdurma
- Sepet kumandasından araç motorunun durdurulması ve çalıştırılması mümkün olacaktır.
- Çalışma sepeti üzerinde de bir adet kumanda panosu bulunacaktır. Kumanda panosu koruma kutusu en az IP44 koruma sınıfına uygun dayanıklı malzemeden imal edilecektir. Kumanda paneli sepet çalışma alanının dışında olacak şekilde tasarlanacaktır. UV dayanımı yüksek malzeme seçilecektir. Kumanda panosuna bom üzerinden gelen kablolar kesilen ağaç dallarının düşerken zarar vermemesi için kablolar koruyucu kanal vb. koruma içine alınmalıdır.

- Tüm elektrik kabloları dış etkenlerden spiral çelik kablo koruyucuları ile korunmalı olacak ve kablolar, şase ve bom üzerinde uygun yerlere kablo bağları ve/veya kroşeler ile bağlanacaktır. Eklem bölgelerinde kablolar yeterli miktarda pay bırakılarak kırılmaları ve deforme olmaları önlenecektir.
- Araç içinde yapılan kablo ve bağlantılar aracı garantisinden çıkarmayacak şekilde uygun bağlantı ve koruma elemanları kullanılarak yapılmalıdır. Tüm ekler ve bağlantılarda araç çalışır veya park halindeyken olası yangın riskini göz önüne alacak şekilde yapılmalıdır.
- Kullanılan elektrik ekipmanları araç aküsü gerilimine uygun olacaktır.
- Elektrik sistemlerinde kullanılan ekipmanlar ve panolar uygun izolasyon (dielektrik) standardında olup, kablolar tamamen izoleli olacaktır.
- Hidrolik platform kumandaları elektrikli, oransal hidrolik sisteme sahip olacaktır. Platform hem şasi hem sepet üzerinde bulunan kumanda panosundan joystick ve butonlarla kumanda edilebilecektir.
- Sepet ve kule kumandalarında acil durumlar için sistemde acil durdurma butonu olacaktır.
- Sistemin hassas kontrol edilebilmesi için işlemci kullanılacak, tüm kontroller bu işlemci üzerinden hassas bir şekilde ayarlanabilecektir. Kullanılacak olan işlemci -40 / +85 derecede çalışabilecek, IP67 özelliğinde ve CE belgesine haiz olacaktır.
- İşlemci, karoser üzerinde bulunan kontrol kumandasına konularak dış ortam şartlarından korunması sağlanacaktır. Bu kumanda üzerinde arıza anında makinenin kontrollü bir şekilde toplanması için Bypass butonu konulacaktır.
- Sepet kumandası üzerinde makinede oluşabilecek hataları gösteren bir hata ekranı bulunacaktır.
- Hata ekranında makinede oluşan hatalar açıkça görülecektir. Kullanıcı kitapçığında da oluşan hataların tanımları ve giderme metotlarına da yer verilecektir. Ayrıca bu ekrana hata yok iken çalışma saati yazılacaktır.
- İşlemci ile tüm sistem arasındaki bağlantılar Soket ile sağlanacak, olası donanım arızalarında hızlı müdahale edilerek arızalı donanım değiştirilebilecektir.
- Platform devreye girdiğinde yanıp sönmeye başlayan sinyal lambaları sepetin alt kısmına sağlı sollu olarak monte edilecektir. Platform Kulesine yanardönerli bir adet yuvarlak tip uyarı ışığı monte edilecektir.
- Sepet üst kovan içerisindeki platform kule kumanda panosuna, personelin sepetin içerisinde (kaza veya arıza sebebiyle) kalması durumunda, bir buton vasıtasıyla sepetin indirimini sağlayacak akülü sistem olacaktır.
- Elektrik sistemlerinde kullanılan ekipmanlar IP65 izolasyon standardında olup kablolar tamamen izoleli olacaktır. Panolar su, toz vs. sızdırmazlık özelliğine sahip olacaktır. Kumanda panolarındaki joystickler sızdırmazlık özelliğine sahip olacaktır.

Karoser Üstü Dolaplar:

- Araçta izoleli merdiven taşımaya imkân sağlayacak uygun ebat ve formda profiller ile dolapların üzerinde merdiven taşıma ünitesi yapılmalıdır.
- Aracın iki yanında boydan boya avadanlık dolapları olacaktır. Dolap bölmeleri teknik şartnamenin ekinde belirtilen şekilde olacaktır. Platformlu Sepetli araçlarda bulunan malzemelerin düzensiz yerleştirilmesi, tertip düzenin sağlanamaması, malzemelerin yolda düşmesi, fırlaması, yanıcı ve yakıcıların bir arada taşınması sonucu iş kazası riski olmaması sebebiyle SEDAS Platformlu araçlarında üst yapıları aşağıda belirtilen teknik özelliklerde yapılacaktır.
- Platform üzerine monte edilecek avadanlıklar ŞİRKET' in belirleyeceği ölçüler doğrultusunda hazırlanacak olup, 1 araca montajı yapıldıktan sonra ŞİRKET onayı ile diğer araçların da montajı yapılacaktır.
- Dolaplar aracın her iki tarafında 1,5 mm kalınlığında St37 sac malzemeden içleri bölmeli, havalı amortisörlü ve kilitlenebilir olacaktır. Kilitler anahtarlı olacaktır. Dolap ölçüleri 16mt ye uygun

olarak çizilmiş olup, eklerde yer almaktadır. Ölçüler araç dingil mesafesi ve platform yapısına göre değiştirilebilir. 24mt platformlu aracın dolapları aynı yapıda, daha fazla hacimli olacak şekilde ilk imalat öncesinde belirlenecektir.

- Dolap kapakları yandan açılır olacak ve kapakların üzerinde gömme “T” kollu kilitlenebilir kollar olacaktır.
- Karoserin yan sacı dolapların açılmasına mâni olmayacaktır.
- Dolapların içine avadanlık koymak için yatayda köşebent malzemedan kayıt atılacak ve plastik tutamak takılacaktır.
- Dolap üst kenarlarında belirli aralıklar ile halat bağlamak için delikli demir bağlantı noktası olacaktır. Aralık, montaj sayısı, ebatı tasarım aşamasında yapılacaktır.
- Aracın veya karoserin üzerine (şoför tarafında) uygun bir konuma YSC dolabı monte edilecektir. YSC dolabının konumuna ŞİRKET uygunluk verecektir. YSC dolabının özellikleri aşağıdaki gibi olmalıdır;
 - Plastik Yangın Tüpü Dolabı (Tüp Kabini); harici ortamlarda kullanıma uygun, mevsimsel etkilere dayanıklı enjeksiyon yöntemiyle imal edilmiş olacaktır.
 - Dolap ölçüleri 6 kg kuru kimyevi tozlu yangın söndürme cihazlarını içerisine rahatlıkla yerleştirilebilecek büyüklükte olacaktır.
 - Dolap içinde en az 2 adet yangın tüpü sabitleme kemeri olmalıdır, kemerler çözme bağlama işlevini kolaylıkla yapabilir formda olacaktır.
 - Kapak kırmızı renk olmalı, uzun kenarından menteşeli ve kapak üzerinde en az 2 adet açma – kapama kilidi olacaktır. Kapak kapatıldığında ortasında asma kilit takılabilmesi için uygun delik vb. olmalı, kapalı durumda içindeki tüpü görebilecek şeffaf plastikten göz bulunmalıdır.
- İki dolap arasında kalan havuz yeni dolap ölçülerine göre revize edilecektir. 4 tarafı yaklaşık 20cm. yükseklikte havuz olacaktır.
- Az miktarda çıkan atıklar (yağlı bez, eldiven, sigorta buşonu vb.) ve emici absorban malzemenin koyulacağı kutular için alan ayrılmış olacaktır. Kutu ölçüsü verilecek olup, kutuların koyulacağı yerden araç hareket halindeyken yer değiştirmemesi için, sac malzemedan yuva yapılacaktır. Yer ve yuva, tasarım aşamasında ŞİRKET ve üretici tarafında belirlenecektir.

Boya:

- Platform kısmının hangi renk olacağı ŞİRKET tarafından bildirilecektir. Bildirim yapılmadığı takdirde platform, yüklenicinin kendi standart renginde boyanacaktır.
- Boya ve paslanmazlık garantisi en az 3 yıl olacaktır.
- Hidrolik platform yüksek dayanımlı elektrostatik toz boya ile boyanacaktır. Boyama işleminden önce parçalar fosfatlı kimyasal malzeme ile temizlenmiş olacaktır. ŞİRKET toz boya yapılan tesisi belirli aralıklarda, yerinde kontrol edebilecektir.
- Platforma çıkış merdiveni sarı renge boyanacaktır.

Yataklar ve Miller:

- Tüm mafsallı yataklamalarda GSn Bz 10 malzemedan bronz yatak malzemesi kullanılacaktır. Bu yatak çelik yatağa sıkı geçirilip sabitlenecektir. Bronz yataklamalarda yağ kanalları mevcut olup yağlama için gresörlük yuvaları bulunacaktır.
- Miller Ck 45 malzemedan uygun ölçülerde imal edilecektir. Yataklama toleransları uygun ölçülerde olacaktır.

Proje:

- Makineler, Makine Emniyet Yönetmeliği'ne uygun olarak üretilecektir. Bu yönetmelik gereği teslimat öncesi periyodik kontrolü yapılarak işverene teslim edilecektir.



- Araç güncel TS-EN-280+A1 standartlarına uygun olarak üretilecektir. Şartnamede bahsi geçmeyen hususlar için EN-280+A1 2015'deki ilgili maddeler geçerli olacaktır.
- Makinede CE belgesi ve AT tip inceleme sertifikası olacaktır.
- İmalatı ve montajı yapılan hidrolik platformlu aracın ruhsat işlemleri için gereken TSE tarafından onaylanmış projeleri YÜKLENİCİ firma tarafından verilecektir.
- TSE onayı sürecinde üretimden kaynaklanan problemler veya teknik hatalardan, hataların düzeltilmesinden, yeniden üretilmesinden, üretimin mevcut mevzuata göre yapılmasından YÜKLENİCİ sorumludur.

Eğitim:

- Araçların ŞİRKET' e tesliminden önce Platformu kullanacak operatörlere yönelik platformların kullanımı ve bakımı konularında video kayıtlarıyla içeriği zenginleştirilen eğitimler hazırlanacaktır. ŞİRKET Eğitim içerikleri asgari aşağıdaki başlıklarda olabileceği gibi ŞİRKET, hazırlanma aşamasında eğitim içeriğini inceleyerek, içerik yeterliliğini kontrol ederek yenilenme talebinde bulunabilecektir. Eğitim içeriklerindeki her bir konu başlığı için hazırlanacak video kayıtları mp4 formatında tek parçası 6 GB geçmeyecek şekilde 10-15 dakikalık parçalar halinde hazırlanmalıdır. Eğitim içeriğine uygun 20 soruluk test hazırlanmalıdır.

Kullanım eğitimi içeriği; Platform genel tanıtımı, Güvenli kurulum, Platformun sahip olduğu güvenlik aygıtları, Ölçme aletleri ve göstergeler, Kumanda sistemi, Platformun Güvenli kullanımı-Muhtelif sistemlerin kullanımı, Arıza durumlarında yapılacaklar, Eğitimli yüzeylerde aracın güvenli kurulumu, Araçla ilgili kullanıcıların bilmesi gereken tehlike kaynakları ve önlemleri vb.

Bakım eğitimi içeriği; Güvenlik kuralları, Periyodik bakım ve yapılması gereken kontroller, Günlük bakım işlemleri, Üç aylık bakım işlemleri, Altı aylık bakım işlemleri, Yıllık bakım vb.

13. Sözleşme kapsamında yaptırılabilir ilave işler, iş eksilişi ve işin tasfiyesi

Sözleşmenin 7.1 maddesi hükümleri uygulanır.

14. Birim fiyatlar ve Birim Fiyat Tarifleri:

Spesifik bir fiyat tarifi bulunmamaktadır. Şartnamede belirtilen şartlara uygun araç için aylık kira bedeli sunulması beklenmektedir.

15. Teklif fiyatına dâhil olan /olmayan hususlar:

Sözleşmenin 7.2 maddesinde ve şartname 7. Maddesi içerisinde tanımlanmıştır.

16. Fiyat farkları ile ilgili hususlar

Bu sözleşme kapsamında 2.yıl sonunda süre uzatımı kullanılması halinde 1 yıllık TÜFE ortalama değişimi birim fiyatlara yansıtılarak birim fiyatlar güncellenir.

17. Sözleşmede bulunmayan işlerin birim fiyatının tespiti

Sözleşmede bulunmayan işler sözleşmeye konu edilemez.

18. Sözleşme ve eklerine uymayan işler

Sözleşmenin 11. maddesi hükümleri uygulanır.

19. Hatalı, kusurlu ve eksik işler

Sözleşmenin 11. maddesi hükümleri uygulanır.

20. Yüklenicinin bakım ve düzeltme sorumlulukları

Araçların Bakım ve Onarımı, YÜKLENİCİ Bakım Taahhütleri: YÜKLENİCİ her türlü arıza ve hasar onarımlarını, araç bakımlarını ve kilometre değerine bağlı olarak değişimi yapılacak olan ekipmanların değişimini, araçların bulundukları illerde (Kocaeli, Sakarya Düzce, Bolu, Gebze) kendi belirleyeceği servis noktalarında yaptırmayı taahhüt etmektedir. Sepet, platform ve karoser üstü donanımları ile ilgili hasar onarımı ve bakım işlemleri mobil servis ile aracın bulunduğu lokasyonda yapılacaktır. Mobil servis talep bildirimine takiben en fazla 24 saat süre içinde hizmet verecektir. Talepler mesai saati içinde yapılacaktır. Araç bakımlarında orijinal yedek parça kullanılması gerekmektedir. YÜKLENİCİ' nin yetkili olmayan servis seçmesi ve/veya orijinal yedek parça kullanmaması sonucunda aracın garanti kapsamından çıkması ya da garanti kapsamında değişimi yapılabilecek bir parçanın fatura edilmesi durumunda ŞİRKET herhangi bir bedel ödemeyecektir. Ağır kullanım şartları nedeni ile araçların Motor Ömürleri 200.000 km olarak öngörülmektedir.

YÜKLENİCİ Bakım Taahhütleri Km Bazlı	Üretici firmanın tavsiye ettiği periyodik bakımlar,
	Periyodik bakım harici yapılacak işlemler
	Ön fren balata değişimi; 20.000 Km de bir
	Arka fren balata değişimi; 30.000 Km de bir
	Kampana; 50.000 Km de bir
	Ön fren disk; 40.000 Km de bir
	Arka fren disk; 60.000 Km de bir
	Debriyaj seti; Orijinal kullanılması halinde 50.000 Km de bir, muadil kullanılması halinde 30.000km.de bir
	Polen Filtresi; 40.000 Km de bir
	Akü değişimi; teknik servisin uygun gördüğü hallerde,
	Balans -teknik servisin uygun gördüğü hallerde,
	Takım lastik yenileme; 60.000 km olarak yapılacak olup platformlu araçlarda km dolumunda veya dış derinliği 4mm nin altına düşmesi halinde, binek araçlar için ise 60.000 km. olarak yapılacak olup km dolumunda veya dış derinliği 2mm nin altına düşmesi halinde yapılacaktır.
	4 adet kış lastiği Lastik platformlular için dış derinliği minimum 4 mm. nin altına düşmesi halinde,binek-pickup-panelvan araçlar için ise tek tip All-Terrain lastik türü ile yenileme yapılacaktır.
	Yağ takviyesi dâhil olmak üzere yağ, klima gazı ve anti-friz değişimleri dâhil gerektiği durumlarda bütün hizmetler

21. Yüklenicinin kusuru dışındaki hasar ve zararlar

ŞİRKET' in Bakım Taahhütleri: Kullanım hataları ve Garanti Kapsamına alınmayan mekanik parça değişim ve işçilikleri aşağıda açıklanmıştır. Aşağıda belirtilen hususlarda meydana gelecek kullanım hataları ve/veya Garanti Kapsamına girmeyen parça değişimleri için aracın bakım / tamir gördüğü servisten alınacak rapor ile aracı kullanan ŞİRKET' e fatura edilecektir.

-Patlayan lastiklerin tamir masrafları, patlak lastiğin üzerinde yürüyerek lastiklerin ve jantların kullanılmaz duruma gelmesi halinde yenilerinin alınması ve/veya ezilen jantların düzelmesi ile birlikte buna bağlı yapılacak Rot-Balans ayarları ve işçilik ücretleri,

-Hatalı zincir kullanımından meydana gelen hasarlar (Ön Takım ve Elektronik parçalar, Çamurluk ve Davlumbazı, Hidrolik Direksiyon Pompası vs.)

22. Yönetim Sistemi

Yüklenici, yürürlükte bulunan yasalara, düzenlemelere ve SEDAŞ' ın ilkelerine uygun bir yönetim sistemine sahip olmalı, bu sistemin sürekli bir şekilde geliştirilmesi ve değişen yasalara ve düzenlemelere uyacak şekilde uyumluluğu sağlamaları gerekmektedir.

SEDAŞ hizmet sağlayan Yüklenicilerine, Kalite (ISO9001), Çevre (ISO14001), İş Sağlığı ve Güvenliği (ISO 45001) vb. sistemleri sağlamalarını tavsiye etmektedir.